

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
LYCOMING - 1

Upphäver:
sidorna 1 t o m 8
under LYCOMING 1
sammandraget

REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
16/54	Lycoming modell O-290-D2	<u>Injustering av tändning</u> Justera tändningen enligt angivet underlag.	Efter 1954-05-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Lycoming Service Bulletin No 169, daterad 1953-12-15. <u>Referens</u> (CAA) FAA AD No 54-2-1	
94	Lycoming modell GO-435 S/N 3306-11 t o m 3324-11 utom 3315-11 och 3316-11. GO-480-F S/N 607-29 t o m 614-29 GO-480-D S/N 402-32 t o m 404-32 GS0-480 S/N 3010-33 t o m 3065-33 utom 3336-33, 3337-33 och 3338-33. GO-480-G S/N 203-42 och 204-42 GO-480-C och -G S/N 219-37 t o m 290-37, 1315-34 t o m 1326-34, 1446-34 t o m 1492-34, Dock undantaget 276-37, 286-37, 287-37, 289-37, 1481-34, 1483-34 t o m 1488-34. IGS0-480 S/N 701-44 t o m 1038-44, Dock undantaget 755-44, 756-44, 797-44, 798-44, 833-44, 834-44, 1007-44 t o m 1012-44, 1014-44 t o m 1016-44, 1022-44 t o m 1025-44.	<u>Inspektion av propelleraxelns tättningsring</u> Inspektera propelleraxelns oljetättningsring enligt angivet underlag, om det är monterat en helt omställbar (flöjlingsbar) Hartzell-propeller på motorn. <u>forts Gäller</u> IG0-540 S/N 101-49 t o m 226-49, Dock undantaget 204-49 t o m 207-49, 210-49, 211-49, 214-49, 417-49, 223-49 och 224-49. IGS0-540 S/N 101-50 t o m 537-50, Dock undantaget 322-50, 323-50, 395-50, 439-50, 442-50, 443-50, 450-50, 451-50, 452-50, 478-50 t o m 482-50, 484-50, 482-50, 484-50, 485-50, 489-50, 490-50, 495-50, 498-50, 501-50 t o m 509-50, 511-50 t o m 513-50, 516-50 t o m 521-50, 523-50, 526-50, 528-50 t o m 530-50 och 212-50, 213-50, 215-50, 216-50, forts	Efter 1962-11-23: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar intill dess oljetättningsring Lycoming P/N 67722 monterats. <u>forts Gäller</u> 218-50, 219-50, 303-50, 304-50, 307-50, 308-50, 326-50, 327-50, 335-50 t o m 338-50, 341-50, 342-50, 345-50 t o m 350-50, 376-50 t o m 379-50, 382-50, 383-50, 387-50, 388-50, forts	<u>Underlag</u> Lycoming Service Bulletin No 290 <u>Referens</u> FAA AD No 62-23-5 <u>forts Gäller</u> 399-50, 400-50, 402-50, 403-50, 436-50, 437-50, 460-50, 461-50, 464-50, 465-50, 468-50 t o m 472-50, 483-50, 486-50, 487-50, 491-50 t o m 494-50. GO-580-B S/N 1161-28 t o m 1221-28, Dock undantaget 1173-28	Om osäkerhet råder, om Lycoming SI No 1033 blivit införd eller ej skall inspektion enligt denna LVA vidtagas.
126	Lycoming modell O-540 S/N 101-40 t o m 6129-40 och IO-540 S/N 101-48 t o m 551-48 då dessa ej har drivaxel P/N 67512 eller 74641 monterat.	<u>Kontroll av oljepumpens drivaxel</u> Kontrollera oljepumpens drivaxel enligt angivet underlag. Denna kontroll skall fortgå till dess att drivaxel P/N 67512 eller 74641 har monterats.	Efter 1963-10-02: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Lycoming Service Bulletin No 295 <u>Referens</u> FAA AD No 63-14-3	Alla motorer som blivit fabriksöversedda av Lycoming (remanufactured) efter 1963-04-01, har ny typ av axel monterad.
					v g v

1975-05-20

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.