

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 362
21 mars 1969



362 Gäller:

Flygplan typ CESSNA

172 C t o m H alla serienummer

F 172 alla modeller med serienummer

1 t o m 538 utom 0474, 0480, 0485,

0487, 0488, 0491, 0495, 0503, 0504,

0506-0508, 0510-0513, 0515-0517,

0519, 0520, 0523-0525 och 0526-0537.

Tid för

ikraftträdande:
åtgärd.

Efter ikraftträdande av denna LVA enligt punkt 1 och 2
nedan.

Åtgärd:

ÄNDRING AV UPPGIFTER OM BRÄNSLEVOLYMER PÅ SKYLTAR OCH
I FLYGPLANHANDLINGAR

Det har konstaterats att bränsletankarnas totala volym
och den uttagbara bränslevolymer är mindre än vad som
angivits på skyltar och i handlingar för ovan nämnda
flygplan. Volymerna framgår av nedanstående tabell:

Volym per tank	Uttagbar		Total	
	Liter	US gallon	Liter	US gallon
Verklig	68	18	74	19,5
Förut angiven	74	19,5	80	21

Av denna anledning skall följande åtgärder vidtas:

- 1 De skyltar, som är placerade på tankväljarventilen
och som utvisar uttagbar bränslevolym, skall vid näst-
kommande 100-timmars tillsyn bytas ut såvida detta
redan ej skett.
- 2 Luftvärdighetsbevisen för berörda flygplan skall om-
gående insändas till luftfartsverket för ändring.
- 3 Alla uppgifter i Owner's Manual om uttagbar och total
bränslevolym skall likaså korrigeras. Därvid skall
observeras att även uppgifterna om uttagbar flygtid
och räckvidd (Endurance och Range) berörs av ändringar-
na (minskning med ca 8 %).

Tid för

ikraftträdande: 21 mars 1969

Referens:

- 1 Cessna Service Letter No SE-68-12 med Supplement No 1.
- 2 Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 68-33

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets rese-dagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.