

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 361
13 mars 1969



361 Gäller:

Helikopter typ HUGHES modell

269A med serienummer 0011 t o m 0893
(dock ej TH-55A)

269A-1 med serienummer 0001 t o m 0041

269A-2 med serienummer 0001 och 0002

269 B med serienummer 0001 t o m 0359

Tid för
åtgärd:

Inom 25 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA.

Åtgärd:

KONTROLL AV UNDRE DRIVAXELKOPPLING

För att förhindra fel i den undre drivaxelkopplingen skall följande åtgärder vidtas i enlighet med Hughes Service Information Notice No N-55.1 (nuvarande utgåva daterad den 9.12.1968):

- 1 Kontrollera drivaxeln (P/N 269A 5504-3) med avseende på eventuell förekomst av sprickor eller andra skador.
- 2 Om ingen spricka upptäcks skall drivaxeln märkas enligt nämnda Service Information Notice. Den får sedan användas tills den för drivaxeln högsta tillåtna flygtiden uppnåtts.
- 3 Om någon spricka upptäcks skall drivaxeln omgående bytas ut. Därvid skall iakttas att den nya drivaxeln skall vara kontrollerad och märkt enligt punkt 1 och 2 ovan.

Tid för

ikraftträdande: 21 mars 1969.

Referens:

FAA Airworthiness Directive No 68-26-1.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer