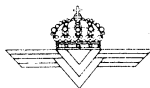


LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 BEECH - 2 J
 Upphäver:
 BEECH - 2 I

LVA nr	Cäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens.	Anm
					LVA 329 har upphävts av LVA 961.
333	Beech modell 23, A23 och A23A S/N M-1 t o m M-1034 A23-19 S/N MB-1 t o m MB-264 A23-24 S/N MA-1 t o m MA-233	<u>Inspektion och modifiering av bromssystem</u> 1 Inspektera vänster bromscylinder med avseende på dess beteckning. Har den P/N 169-380006 erfordras ingen ytterligare åtgärd. Om bromscylindern har P/N VHR-625NL skall åtgärd enligt pos 2 utföras. 2 Modifiera vänster bromscylinder i enlighet med angivet underlag.	Efter 1968-12-06: 1 Före nästa flygning. 2 Då inspektion enligt pos 1 så påfordrar.	<u>Underlag</u> Beech Service Instruction No 0092-220 Beech Service Letter No 67-12 <u>Referens</u> FAA AD No 68-17-6	
342F	Beech modell B95A, D95A, E95, 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B, 95-C55, 95-C55A, D55 och D55A. Flygplan försett med bränsletankar enligt Beech Kit 35-9009-1S, 35-9009-2S, 35-9009-3S, 35-9009-4S, 35-9009-5S, 35-9009S eller 35-9012 berörs ej av denna LVA.	<u>Införande av skylt på instrumentpanel och ändring av flyghandbok.</u> Motorstopp kan inträffa om start sker i direkt anslutning till eller påbörjas omedelbart efter snabb insvängning till startbana. Därför skall följande åtgärder vidtas: 1 En permanent skylt med för föraren väl synlig text enligt nedan, eller motsvarande text på svenska språket, skall införas på vänster sida av den fjädrande instrumentpanelens nedre del. "TAKE OFF AND LAND ON MAIN TANK ONLY. TURNING TYPE TAKEOFFS OR TAKEOFFS IMMEDIATELY FOLLOWING FAST TAXI TURNS PROHIBITED. REFER TO FAA FLIGHT MANUAL FOR OTHER FUEL SYSTEM LIMITATIONS". 2 Flyghandboken skall kompletteras med Beech Part No 130776 AFM Supplement daterat den 27 november 1968 utom avsnittet a och b under "For Ground Operations" vilket skall utgå.	Efter den 14.2.1969: Vid nästa tillsyn, dock senast den 14.3. 1969. (Gäller åtgärd enligt pos 1 och 2.)	<u>Referens</u> FAA AD No 68-26-6. rev AD No 70-15. rev AD No 72-13 rev AD No 74-3	Flygplan modell 95 och B95 berörs ej längre av AD-note 68-26-6 och därmed ej heller av denna LVA. Skylt installerad tidigare enligt denna LVA skall tagas bort och revision till flyghandboken insatt av samma skäl, skall tagas ur flyghandboken.
		forts			▼ 8 ▼

1975-03-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
342F forts		3 Demontera skylten enligt pos 1 och återställ flyghandboken till tidigare utförande. Begränsningar i Airplane Flight Manual Supplement P/N 96-590011-7 gäller dock även efter modifiering enligt nämnda Beech Kit.	3 Efter installation av bränsletankar enligt de Beech Kit som uppräknas som undantag under rubriken "Gäller"		
356	Beech modell 23, A23 och A23A S/N upp t o m M-1068 A23-19 S/N upp t o m MB-264 A23-24 S/N upp t o m MA-272	<u>Utbyte av gasreglage</u> Byt ut gasreglage Beech P/N 33-380004-1 mot nytt gasreglage i enlighet med angivet underlag.	Före 1969-05-01	<u>Underlag</u> Beech Service Letter 67-19 <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens rapport BS 211/68	
373	Beech modell 65-80, 65-A80, 65-A80-8800 och 65-B80 S/N LD-1 t o m LD-398 65-88 S/N LP-1 t o m LP-47 65-90, 65-A90 och B90 S/N LJ-1 t o m LJ-428 99 S/N U-1 t o m U-62 med en total flygtid av 250 timmar eller mer.	<u>Inspektion och modifiering av sidroderbalk</u> 1 Inspektera sidroderbalkens livplåt med avseende på sprickor i områdena vid övre och mellersta lagerkonsolerna. Om sprickor förekommer skall åtgärd enligt pos 2 utföras före nästa flygning. 2 Modifiera sidroderbalken i enlighet med angivet underlag. Då denna modifiering utförts får den återkommande inspektionen enligt pos 1 upphöra.	Efter 1969-05-23: 1 Inom 50 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 300 flygtimmar 2 Då spricka upptäcks vid inspektion enligt pos 1 eller då pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Beech Service Instruction No 0101-135 <u>Referens</u> FAA AD No 69-6-6 rev AD No 69-8	
398	Beech modell 35, A35, B35 och C35 S/N D-1 t o m D-2900	<u>Modifiering av bränslesystem</u> Byt ut enhet Beech P/N 35-924065 mot enhet Beech P/N 35-924230 eller installera varningslampa för tankväljarventilen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1969-09-26: Inom 100 flygtimmar dock senast 1970-08-30	<u>Underlag</u> Beech Service Instruction No 0243-289 <u>Referens</u> FAA AD No 69-18-1	