

LUFTFARTSVERKET  
 161 89 BROMMA  
 SVERIGE  
 TEL: Stockholm 08/98 00 20  
 TELEGRAMADRESS:  
 Luftfartsnätet - ESSBYA  
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM  
 Telex - 19445

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan  
 DE HAVILLAND - 1 A  
 Upphåver:  
 DE HAVILLAND - 1

REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE DEN 1.1.1970.

| LVA nr | Gäller                                  | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Tid för åtgärd                                                                                                                       | Underlag Referens                                                                                                                                                                               | Ämn                                                                                                                                                                      |
|--------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73A62  | D.H.82 Tiger Moth                       | <p><u>Kontroll av bultar, landställ</u></p> <p>Skruva bort smörjnipplarna i bultarna med D.H. P/N H24060 och (överdimension) P/N 59666, 59668, och 59923 och kontrollera att smörjkanalen har en diameter av 1/8" och ett djup av 24 mm, mätt från ändytan. Det gångade hålet för smörjnipplarna skall ha ett djup av 6,5 mm. Om bultarna har dessa mått är de godkända. Smörjnipplarna återställs och bultarna smörjes. Bultar med mått, större än ovan angivna, byts ut.</p>                                                                                                                  | Före den 15.8.1962                                                                                                                   | <p><u>Underlag</u></p> <p>De Havilland Technical News Sheet CT(82)No.19 Issue 1 daterad den 15.1.1962</p>                                                                                       | Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget. Bladen DE HAVILLAND med sidorna 1,2 och 3 i LVA-sammandraget utgår då samtliga LVA flyttats från de sidorna till detta blad. |
| 121    | D.H.82 Tiger Moth                       | <p><u>Kontroll av styrspakens fastsättning</u></p> <p>Tag bort skyddsbälg för bakre styrspak och kontrollera att styrspaken är helt nedskjuten i fästet och att inga onormala glapp förekommer. Är främre styrspaken monterad görs samma kontroll av denna. Kontrollera att bakre spaken är fastsatt med två stycken 3/16" stål-bultar som är låsta med kronmutter och saxpinne. Samma gäller för främre styrspaken såvida inte denna endast är tillfälligt monterad, då en bult och låsnål kan anses tillräckligt. Montera skyddsbälgarna och kontrollera att fulla roderutslag kan göras.</p> | <p>Efter den 1.9.1963:</p> <p>Före nästa flygning</p>                                                                                | <p><u>Referens</u></p> <p>Bi ESGB 053/63</p>                                                                                                                                                    | Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget.                                                                                                                              |
| 351A   | D.H. 104 Dove<br>med S/N lägre än 04503 | <p><u>Kontroll av vingbalkar</u></p> <p>Inspektera följande områden av vingbalkarnas flänsar med avseende på korrosion, med hjälp av ett förstoringsglas som förstorar minst 10 ggr.</p> <p>1 Mellan sprygel 1 och 5, bränslefacket.<br/>Om inga tecken på korrosion finns efter två på varandra följande kontroller, får intervallet utökas till 12 månader.</p> <p>2 Mellan sprygel 5 och 7, hjulschaktet.<br/>Om inga tecken på korro-</p>                                                                                                                                                   | <p>Efter den 7.3.1969:</p> <p>1 Inom 6 månader och sedan upprepat med 6 månaders intervall.</p> <p>2 Inom 1 månad och sedan upp-</p> | <p><u>Underlag</u></p> <p>Hawker Siddeley Technical News Sheet CT (104) No 125 Issue 6, daterad den 26.6.1967.</p> <p><u>Referens</u></p> <p>ARB Mandatory Aircraft Mod. and Insp. Summary.</p> | Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget.                                                                                                                              |

29.2.1972

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

| LVA nr        | Galler                                                                                  | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tid för åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Underlag Referens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Anm                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 351A<br>forts |                                                                                         | <p>sion finns efter sex sådana kontroller får intervallet utökas till 6 månader. Denna rutin får avbrytas om ingen korrosion finns efter sex månader och flänsarna har ytbehandlats enligt D.H.Dove Modification No 852.</p> <p>3 Från sprygel 7 och till vingspetsen.<br/>Om inga tecken på korrosion finns efter en period av sex månader får intervallet utökas till 12 månader.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>repat med 1 månads intervall.</p> <p>3 Inom 6 månader och sedan upprepat med 6 månaders intervall.</p>                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>---<br/>Varje område med mindre korrosionsskada måste noggrant rengöras och ytbehandlas före flygning. Vid skada, större än vad som anges i Hawker Siddeley Dove Maintenance and Repair Manual, måste balkflänsen bytas ut före flygning.</p> |
| 367B          | D.H. 104 Dove<br>alla serienummer, inklusive flygplan som har modifierad vinginfästning | <p>Kontroll och eventuellt utbyte av detaljer i <u>undre vinginfästning</u></p> <p>1 Demontera och rengör berörda detaljer i undre vinginfästning enligt vad som föreskrives i Appendix 1 till T.N.S. 168, Issue 4. Utför inspektion av berörda detaljer i den omfattning som föreskrives i ovan nämnt underlag. Om inga fel upptäcks, eller då upptäckta fel åtgärdats, skall vid monteringen, vingkopplen rengöras och tätningsmedel anbringas i enlighet med vad som föreskrives i ovan nämnt underlag.</p> <p>2 Utför sprickundersökning med "eddy-current" metoden eller motsvarande. Om sprickor upptäcks skall berörda detaljer bytas ut före flygning.</p> | <p>Efter den 12.7.1971:</p> <p>1 Inom 6 år, räknat från det senaste tillfället då åtgärder enligt Appendix 1 till T.N.S. 168 Issue 3 (LVA 367A) utförts och sedan upprepat med intervall av högst 6 år.</p> <p>2 Inom 4500 h gångtid förflutit efter det att åtgärder enligt T.N.S. 217 eller Appendix 1 till T.N.S. 168 Issue 4 utförts.</p> | <p><u>Underlag</u></p> <p>Följande Hawker Siddeley Technical News Sheet (TNS):</p> <p>TNS CT(104)168, nuvarande utgåva, Issue 4 daterad den 12.7.1971, med Appendix No 1 och 2</p> <p>TNS CT(104) 178, nuvarande utgåva daterad den 10.7.1961 med Amendment No 1.</p> <p>TNS CT(104) 217, nuvarande utgåva, Issue 1, daterad den 3.6.1970.</p> <p><u>Referens</u></p> <p>ARB Mandatory Aircraft Mod. and Insp. Summary.</p> <p>FAA AD No 70-15-6</p> | <p>Vid varje återmontering av vingarna skall tätningsmedel anbringas på vingkopplen i enlighet med vad som föreskrives i Appendix 1 till T.N.S. 168 Issue 4.</p>                                                                                 |