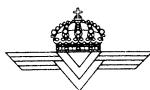


LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 347
12 februari 1969



X 347 Gäller:

Flygplan typ PIPER PA-23-250 och PA-E23-250
med serienummer 27-2505 t o m
27-3858 med motor av typ Lycoming
IO-540-J4A5 eller IO-540-C4B5
försedd med AiResearch turbindriven
förkrompressor enligt STC No SA
909WE, SA 978WE eller Piper Aircraft
Corporation ritning nr 32016.

Tid för åtgärd: Inom 10 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA.

Åtgärd: INSPEKTION AV AVGASRÖR

Följande inspektioner skall göras av motorernas avgasrör.
AiResearch P/N 286-P23-060-5 och P/N 286-P23-060-9:

- 1 Inspektera vänster och höger avgasrör med avseende på sprickor eller deformationer. Om sprickor eller deformationer upptäcks, skall den skadade enheten bytas ut.
- 2 Inspektera vänster och höger avgasrör med avseende på tillfredsställande spel mellan avgasrör och brandskott samt mellan avgasrör och kylklaffar enligt AiResearch Aviation Service Company Service Bulletin No 14.1.8 daterad 25.4.1968. Om spelet är otillräckligt skall AiResearch Kit P/N 301-P23-063 installeras och justeras enligt nämnda bulletin.

Tid för
ikraftträdande: 21 februari 1969

Referens: FAA Airworthiness Directive No 68-21-3.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en
nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels
luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna
anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och
journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsan-
visnings nummer.