

LUFTFARTSVERKET  
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE  
TFN: Stockholm 08/98 00 20  
TELEGRAMADRESS:  
Luftfartsnätet - ESSYA  
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

## LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 343  
29 januari 1969



343 Gäller:

Flygplan typ CESSNA 177

med serienr 177 - 00001 t o m  
177 - 01152 som inte har modi-  
fiering enligt Cessna Service  
Letter SE 68-14, operation No 23  
införd.

Tid för åtgärd: Inom 10 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA.

Åtgärd: INFÖRANDE AV BEGRÄSNINGSSTOPP FÖR KLAFFREGLAGE

Vid flygning med helt utfälld klaff kan en nossänkande tendens uppträda under vissa förhållanden. Därför skall ett stopp, Cessna P/N 170094-1, införas på instrumentpanelen vid urtaget för klaffreglaget enligt Cessna Service Letter SE 68-13 (f n gäller utgåva daterad 30.3 1968)

Härigenom begränsas klafffutslaget till max 15°.

Nämnt stopp får demonteras efter införande av slots på stabilatorn enligt Cessna Service Letter SE 68-14, operation No 23 (f n No 23 reviderad den 22.4.1968).

Tid för  
ikraftträdande: 7 februari 1969.

Referens: FAA Airworthiness Directive No 68-7-9 reviderad enligt AD No 68-23.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.