

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER -21F
Upphåver:
PIPER -21E



LVA nr

1221	Titel: <u>Modifiering av sporrhjulsinstallationen</u> Gäller: Piper Model PA-36-285 S/N 36-7360001 t o m 36-7660135. Åtgärd: Montera Piper Kit No 761067 enligt underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Piper Service Bulletin No 506. Referens: FAA AD 77-04-02.
1222	Titel: <u>Byte av armar för balansvikter</u> Gäller: Piper Modell PA-24-250 med S/N 24-1, 24-103 t o m 24-3641 24-3643 " 24-3687 PA-24-260 med S/N 24-3642 24-4000 " 24-5047 Åtgärd: Utrustade med armar P/N 28035-00 ingående i Kit Piper P/N 760 747 Byt ut och installera armar med P/N 28035-00 enligt underlag, på vänster och höger stabilisator. Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Piper Service Bulletin No 496. Referens: FAA AD 76-19-04. 07 2063-07-15/60
1237	LVA 1237 upphävs av LVA 1911 Referens FAA AD83-20-03
1245	Titel: <u>Utbyte av distansbrickor</u> Gäller: Piper modell PA-31 och PA-31-325 med S/N 31-7612090, 31-7612091, 31-7612092, 31-7612096, 31-7612098, 31-7612101 t o m 31-7612105, 31-7612107 t o m 31-7612110 och 31-7712002 t o m 31-7712006 PA-31-350 med S/N 31-7652142 t o m 31-7652147, 31-7652149, 31-7652151, 31-7652152, 31-7652154 t o m 31-7652162, 31-7652164, 31-7652165, 31-7652167, 31-7652168, 31-76522171 t o m 31-7652174, 31-7652176, 31-7752002 t o m 31-7752007, 31-7752009 t o m 31-7752011, 31-7752013, 31-7752014 och 31-7752017 t o m 31-7752026 Åtgärd: För att undvika kortslutning skall distansbrickor bytas i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-05-31: Inom 100 flygtimmar Underlag: Piper Service Bulletin No. 535 Referens: FAA AD No. 77-07-03
1246	Titel: <u>Fixering av mikrofonrelä</u> Gäller: Piper modell PA-31, PA-31-300 och PA-31-325, S/N 31-2 t o m 31-7712010; PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-7752028; PA-31P, S/N 31P-1 t o m 31P-7730001 och PA-31T, S/N 31T-7400002 t o m 31T-7720008

1983-11-10

(forts) 1246	<u>Åtgärd:</u> Fixera reläet med "Rubatex" enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-05-31. Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 526 <u>Referens:</u> FAA AD No 77-08-02
1247	<u>Titel:</u> <u>Inspektion/förstärkning av balk i höger vinge</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31, PA-31-325 och PA-31-350 med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> 1 Inspektera höger vingyta avseende deformation eller lossade nitar enligt anvisningar i angivet underlag. (För PA-31-350 skall även varningsskylt med reducerad landningsvikt 6650 lbs monteras.) 2 Förstärk vingen genom att montera Kit No 761137 <u>Tid för åtgärd:</u> 1 Efter 1977-05-31. Före nästa flygning. Och upprepat efter 20 landningar. 2 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 554 <u>Referens:</u> FAA Emergency AD, daterad February 25, 1977 och FAA AD 77-14-14 <u>Anmärkning:</u> När Piper Kit No 761137 införts upphävs denna LVA
1254	<u>Titel:</u> <u>Inspektion/byte och modifiering av skevroder</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-24, PA-24-250 och PA-24-260 S/N 24-1 t o m 24-5047; PA-24-400 S/N 26-2 t o m 26-148; PA-30 S/N 30-2 t o m 30-2000; PA-39 S/N 39-1 t o m 39-155, som ej har Piper Kit No 760.914 infört <u>Åtgärd:</u> Inspektera, byt vid behov ut skevroderbalk eller installera Kit No 760.914 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-05-31. Inom 100 flygtimmar eller vid en uppnådd flygtid av 1000timmar, beroende på vilket som senast inträffar. Därefter i 100-timmars intervaller till dess Piper Kit No 760.914 har installerats <u>Underlag:</u> Piper Service Letter No 787 <u>Referens:</u> FAA AD No 77-08-01
1257A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av bränsletankslock</u> <u>Gäller:</u> Piper modell (J-3 med extratank), J-4, J-5, PA-11, PA-12, PA-14, PA-16, PA-18, PA-20 och PA-22, utrustade med tanklock P/N 15296-02, anskaffade fr o m 1976-06-01 <u>Anmärkning:</u> Tanklock av äldre typ, tillverkade före 1976-06-01, skall vara åtgärdade enligt LVA 44/1959 <u>Åtgärd:</u> A Borra två lufthål i tanklocket på berörda flygplan enligt anvisningar i Piper Service Bulletin No 522 (daterad September 28, 1976) och kontrollera att gummitätningen är monterad som bilden i Service Bulletin No 522 visar B Borra två lufthål i tanklocket på berörda flygplan enligt anvisningar i Piper Service Bulletin No 573 och märk tanklocket med P/N 60707-04 med hjälp av "vibropenna" enligt anvisningar i FAA AD 78-10-03 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-06-19: A Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA 1257. B Inom 10 flygtimmar. <u>Underlag och referens:</u> Piper Service Bulletin No 522 och 573 och FAA AD 78-10-03
1258	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av trimströmställarens återföringsfjäder</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-23-250 S/N 27-3837, 27-3944 tom 27-4796, PA-24-260 S/N 24-4783, 24-4804 tom 24-5047, PA-30 S/N 30-1717, 30-1745 tom 30-2000, PA-31 och PA 31-300 S/N 31-2 tom 31-797, PA-31-350 S/N 31-5001 tom 31-5004, PA-31P S/N 31P-1 tom 31P-109 PA-39 S/N 39-1 tom 39-155 <u>Anmärkning:</u> Flygplan enligt ovan berörs i två separata kategorier: 1 Flygplan enl. ovan som tidigare är åtgärdade enligt LVA 547 2 Flygplan enligt ovan som ej är åtgärdade enligt LVA 547, levererade från Piper under tiden 1971-02-05 tom 1971-09-01 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera om fjädern har mer än 2 1/4 lindningsvarv. Åtgärda vid behov enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-06-30. Inom 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin Bo 527 <u>Referens:</u> FAA AD 77-09-10