

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnatet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 339 A
18 april 1969



J

339 A Gäller:

A

Höjdmätare av aneroidtyp, tillverkade av Mac Leod Instrument Corp., USA och ingående i tillverkarens partnummer-serie 120 och 135.

Anm. Det fullständiga partnumret inleds med någon av ovannämnda seriebeteckningar, ex.vis 12003 M och 13502-0202. På vissa höjdmätare kan, förutom tillverkarens partnummer, även andra namn och nummer förekomma, ex.vis Cessna pn C661011-0202.

Tid för
åtgärd:

Se under punkt A och B nedan.

Åtgärd:

KONTROLL

Felvisning av allvarlig karaktär har konstaterats hos höjdmätare tillverkade av Mac Leod Instrument Corp., USA. Undersökning har utförts på ca 20 instrument och det har därvid framkommit vissa fel, som kan påverka indikeringen under drift men som ej med säkerhet framkommer vid normalt funktionsprov. Av denna anledning skall de aktuella höjdmätarna kontrolleras, varvid inspektion av instrumentmekanismen skall utföras. Då denna inspektion erfordrar isärtagning av instrumentet kommer uppföljning av inspektionsresultaten att ske för att om möjligt slopa kravet enligt denna LVA.

- A Före inmontering i svenskt luftfartyg skall aktuella höjdmätare tagas isär, inspekteras och eventuella felaktigheter åtgärdas. Höjdmätarna skall efter hop-sättning funktionsprovas enligt ICAO Circular 53-AN/48/2 mom 2.8.3. a) och 2.8.4. Arbetet skall utföras vid av luftfartsverket godkänd instrumentverkstad. Instrumentverkstaden skall till luftfartsinspektionen, luftvärdighetssektionen insända uppgift om påträffade felaktigheter samt kopia av provningsprotokoll. Godkända höjdmätare skall av instrumentverkstaden märkas med LVA 339 A. Märkningen skall göras på instrumenthusets undersida med 5-10 mm höga bokstäver och siffror i vit färg. Höjdmätarens följekort (tag) förses med motsvarande märkning.
- B Före flygning under IMC skall, om åtgärd inte tidigare vidtagits enligt LVA 339, höjdmätare inmonterade i luftfartyg inspekteras med avseende på typ. Endast sk trevisarinstrument innefattas i detta krav. I de fall höjdmätare av rubricerad typ är monterad skall någon av följande åtgärder vidtagas:

- 1 Höjdmätaren utbytes mot godkänt instrument.
- 2 Skylt med för föraren väl synlig text enligt nedan monteras på instrumentpanelen.

"Höjdmätarens noggrannhet osäker.
IFR-flygning förbjuden.
Skärpt uppmärksamhet vid VFR-flygning."

Utbyte av höjdmätare skall därefter ske senast
30 september 1969.

Datum för
ikraftträdande: 1 maj 1969.

Referens: Luftfartsverket, Östra besiktningskontoret, rapport
BS 314/68, BS 318/68 och BS 16/69.

Upphäver: LVA 339

Åtgärder enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en
nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels
luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med
punkt B i denna anvisning, skall införas i luftfarty-
gets resedagbok och journalkort med hänvisning till
denna luftvärdighetsanvisnings nummer