
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Inspektion av stänger i styrsystemet.

GÄLLER: Short Brothers SC7 Skyvan, alla flygplan som inte har utfört Service Bulletin 27-74.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt bifogad CAA AD 005-02-2003.

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt CAA AD 005-02-2003.

UNDERLAG: Short Brothers Service Bulletin 27-77

REFERENS: CAA AD 005-02-2003

BESLUTSDATUM: 1 augusti 2003

LFS 2003:96

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 7	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

CAA Airworthiness Directive 005-02-2003

Applicability Short Brothers SC7 Skyvan aircraft, except aircraft which are being inspected in compliance with Service Bulletin 27-74.

Subject - Description Flight Controls – To inspect all rods in flight control systems.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with Short Brothers Service Bulletin 27-77 not later than 31 August 2003. The Service Bulletin requires a one-off visual inspection of all control rods in the rudder, aileron and elevator primary and trim flying control systems together with rods in the flap control system for pitting corrosion. All rods are then to be inspected for cracks using an approved penetrant dye method. This action is required because pitting corrosion, stress corrosion and cracking of flight control rods has been found on inservice aircraft. Service Bulletin 27-74 (CAA AD 008-03-95) will be withdrawn and the repeat inspections required by it are now contained in the Maintenance Programme.