
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av kablage klammning

GÄLLER: Slingsby Aviation modeller: T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 och T67M260-T3A.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt bifogad CAA AD 008-04-2003.

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt CAA AD 008-04-2003.

UNDERLAG: Slingsby Aviation Service Bulletin SB No. 180

REFERENS: CAA AD 008-04-2003

BESLUTSDATUM: 1 augusti 2003

LFS 2003:95

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 7	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

CAA Airworthiness Directive 008-04-2003

Applicability Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Subject - Description Inspection of alternator/starter wiring loom 'p'-clipping at engine.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 180 at the next 50-hour maintenance inspection. The Service Bulletin requires an inspection of both the alternator wiring loom starboard side and starter loom port side of engine for correct 'p' clip assembly. This action is required because a case has been reported of the alternator wiring loom chafing against the rocker cover oil drain back pipe. On further investigation, it was found that the 'p' clip on the pipe had been fitted incorrectly, bringing the loom into contact with the pipe, which then chafed through the pipe causing oil to seep out. Other aircraft were then inspected and they too were found to have the 'p' clip incorrectly positioned.
