
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Inspektion av "control rod" installation

GÄLLER: Britten Norman Islander BN2, BN2A, BN2B och BN2T serier.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt bifogad CAA AD 002-05-2003

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt CAA-002-05-2003

UNDERLAG: B-N Group Service Bulletin SB 292

REFERENS: CAA AD 002-05-2003

BESLUTSDATUM: 1 augusti 2003

LFS 2003:93

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 7	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

CAA Airworthiness Directive 002-05-2003

Applicability Britten-Norman Islander BN2, BN2A, BN2B and BN2T Series aircraft.

Subject - Description Control rod to elevator trim tab lever bolt retainer.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with B-N Group Service Bulletin SB 292 at the next daily check and at anytime the control rod is disconnected. The Service Bulletin requires an inspection of the control rod to elevator trim tab lever bolt retainer for correct installation. This action is required because it has come to the attention of the manufacturer, that the retainer NB-03-5229, installed at the connection of the drive rod elevator trim tab lever may have been installed incorrectly, in that the retainer has been installed under the bolt head and not on the inner face of the drive lever. If the retainer is installed under the bolt head i.e. on the outer face of the elevator trim tab lever it will not prevent the bolt disconnecting from the control rod and elevator trim tab lever.
