
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Icke luftvärdig motor

GÄLLER: Turbomeca ARRIUS 2F med serienummer 34084

ÅTGÄRD: Motorn har blivit stulen under transport till Paris och kan ha blivit skadad under eller efter stölden och har därför förklarats "icke luftvärdig".

TID FÖR ÅTGÄRD: Vidtag åtgärder omedelbart.

UNDERLAG: Service Letter "Alert Information" 2239/03/ARRIUS2F/22, daterad 6 juni 2003

REFERENS: DGAC AD 2003-219(A)

BESLUTSDATUM: 27 juni 2003

LFS 2003:75

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 7	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

GROUPEMENT POUR LA SECURITE

**AVIATION
CIVILE****FAX URGENT****Département Technique**72/78 Grande Rue
92314 SEVRES CEDEX - France

FAX : 33 01 46 90 48 48

GSAC/T à/to : Destinataire

Réf. : 19/03 - GSAC/T**Date : 16 juin 2003****Nb de pages : 2****CONSIGNE DE NAVIGABILITE URGENTE (CNU) DEFINIE PAR LA DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE (FRANCE).****CE TEXTE N'EST PAS ENVOYE AUX UTILISATEURS ETRANGERS D'AERONEFS NON IMMATRICULES EN FRANCE. IL APPARTIENT AUX AUTORITES NATIONALES DE LE REPERCUTER SUR EUX DES RECEPTION.****N° U2003-219(A) – TURBOMECA – Turbomoteur ARRIUS 2F****OBJET : Non navigabilité d'un turbomoteur (ATA 72)****1. MATERIELS CONCERNES**

ARRIUS 2F n° 34084.

2. RAISON

Un moteur ARRIUS 2F a été volé au cours d'un transport vers PARIS.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION**Ce moteur, ayant pu subir des dommages pendant et après ce vol, est déclaré non navigable.****REF. : Lettre Service «Information Alerte» 2239/03/ARRIUS2F/22 du 06 juin 2003.****DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : dès réception.**

TRANSLATION (in case of difficulty, refer to French text)

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE (CNU) RELEASED BY DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE (FRANCE).

THIS TEXT IS NOT SENT TO FOREIGN OPERATORS OF AIRCRAFT NOT REGISTERED IN FRANCE.
IT IS UP TO THE NATIONAL AUTHORITIES TO FORWARD IT TO THEM ON RECEIPT.

No U2003-219(A) – TURBOMECA - ARRIUS 2F Turboshift engine

SUBJECT: turboshaft engine unairworthy (ATA 72)

1. **EFFECTIVITY**

ARRIUS 2F S/N 34084.

2. **REASON**

An ARRIUS 2F turboshaft engine was stolen as it was being transferred to PARIS.

3. **MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME**

This engine may have been damaged during and after the theft. Therefore it has been declared unairworthy.

REF.: 06 June 2003 Service Letter "Alert Information" 2239/03/ARRIUS2F/22.

EFFECTIVE DATE: on receipt.