
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Kontroll och byte av "Flap Control Torque Tube"**

GÄLLER: Piper modeller:
PA-23 och PA-23-160 med S/N 23-1 t.o.m. 23-2046
PA-23-235 med S/N 27-505 t.o.m. 27-622
PA-23-250 med S/N 27-1 t.o.m. 27-504 och 27-2000 t.o.m. 27-8154030
PA-E23-250 med S/N 27-2505 t.o.m. 27-4916 och 27-7304917 t.o.m.
27-7554168.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt FAA AD 2003-09-13.
Refererad Airworthiness Directive finns tillgänglig på följande
internetadress: <http://www2.faa.gov/> eller kan vid behov erhållas från
Luftfartsinspektionen Norrköping, Underhålls & Produktionstekniska
kontoret.

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt FAA AD 2003-09-13.

UNDERLAG: Piper Mandatory Service Bulletin No. 1051B, daterad 5 november 2002

REFERENS: FAA AD 2003-09-13

BESLUTSDATUM: 28 maj 2003

LFS 2003:67

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 7	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450