

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 332
18 november 1968



+332 Gäller:

A

Motorer typ ALLISON 250-C18 med kompressorer som har serienr lägre än CAC 21073.

ALLISON 250-C18A med kompressorer som har serienr lägre än CAC 20202.

ALLISON 250-C10B samtliga motorer.

Anm. Rubricerade motortyper förekommer i helikopter typ AGUSTA BELL 206A, BELL 206A, FAIRCHILD HILLER FH-1100, HUGHES 369A och HUGHES 369H.

Tid för åtgärd: Efter ikraftträdandet av denna LVA enligt punkt A och B nedan.

Åtgärd: INFÖRANDE AV OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR och MODIFIERING AV KOMPRESSOR

På grund av inträffade kompressorhaverier gäller följande begränsningar i effektuttag tills modifiering enligt punkt B nedan är införd.

A Begränsningar

1. Max motorvarvtal (N1) 96.5 procent utom vid starteffekt.
2. Starteffekt får tas ut under max 2 minuter.
3. Max generatorbelastning 0,4 (60A) vid motorvarvtal (N1) över 70 procent.

Skylt föreskrivande begränsningar enligt ovan skall före nästa flygning införas på instrumentpanelen i berörda helikoptrar.

B Modifiering

Modifiering av kompressorn enligt Allison Commercial Engine Bulletin 250 CEB-51 och 250 CEB-52 skall utföras senast den 30 april 1969.

Datum för
ikraftträdande: 22 november 1968

Referens: FAA Airworthiness Directive 68-22-2

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.