
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av stjärtrotorns "pitch control bearing"

GÄLLER: Helikopter R44 till och med S/N 1208 utom S/N 1143, 1165, 1183, 1189, 1192, 1196, 1197, 1198, 1200, 1203 och 1204 vilka har "pitch control assembly" P/N C031-1 revision "G" eller tidigare installerad.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt FAA AD 2003-04-05. Refererad Airworthiness Directive finns tillgängligt på följande internetadress: <http://www.faa.gov/> eller kan vid behov erhållas från Luftfartsinspektionen Norrköping, Underhålls & Produktionstekniska kontoret.

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt FAA AD 2003-04-05. Inom 20 flygtimmar och därefter i intervall ej överstigande 300 flygtimmar eller 12 månader vilket som uppnås först.

UNDERLAG: Robinson Helicopter Company Service Bulletin SB-43A, revision A, daterad 2002-06-10.

REFERENS: FAA AD 2003-04-05

BESLUTSDATUM: 7 mars 2003

LFS 2003:25

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450