
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Strukturellt brott av höjdrodets "servo tab".

GÄLLER: Alla DHC 3 "Otter" modeller vilka har 524085 BC Ltd. (Viking Air Ltd.)
STC No. SA99-219 utgåva 1 eller 2 installerat.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt CF-2002-48. Refererad AD finns tillgänglig på
följande internetadress:
<http://www.tc.gc.ca/civilaviation/certification/continuing/ad.htm> eller kan
vid behov erhållas från Luftfartsinspektionen Norrköping, Underhålls &
Produktionstekniska kontoret.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 300 flygtimmar räknat från 2002-11-21 eller senast 2003-06-30.

UNDERLAG: Viking Air Limited Service Bulletin No. V3/01 daterad 2002-03-06.

REFERENS: Transport Canada CF-2002-48

BESLUTSDATUM: 17 december 2002

LFS 2002: 179

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450