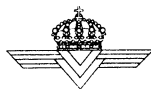


LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 330

11 november 1968



330 Gäller:

Flygplan typ ✓CESSNA 150

med serienummer 61533 t o m 15069308

✓CESSNA 172

med serienummer 17254893 t o m 17257161

✓ CESSNA 177

med serienummer 17700001 t o m 17701164

✓ CESSNA 180

med serienummer 18051824 t o m 18051977

✓ CESSNA 185

med serienummer 185-1198 t o m 185-1429

✓ CESSNA F150

med serienummer F150-0001 och högre

✓ CESSNA F172

med serienummer F172-0320 och högre

✓ CESSNA FR172

med serienummer FR172-0001 och högre

Tid för åtgärd:

Efter ikraftträdandet av denna LVA enligt punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

KONTROLL och MODIFIERING AV STALL-VARNINGSSYSTEM

På grund av att bristande funktion i flera fall konstaterats hos det pneumatiska stall-varningssystemet Cessna P/N 0413029-200, skall flygplan utrustade med detta system kontrolleras och åtgärdas enligt nedan.

Anm. Anteckning om utförd kontroll enligt punkt A nedan behöver ej införas i flygplanets resedagbok eller journalkort.

A. Kontroll före varje flygning

Placera ett rent tygstycke över öppningen för stall-varningen i framkanten av vänster vinge och sug sedan lätt med munnen över öppningen så att luft passerar genom systemets signalhorn.

Vid normal funktion uppkommer härvid en tydligt hörbar signal från hornet.

OBS! Vid kyla måste åtgärd vidtas i syfte att eliminera risken för personskador p g a fastfrysning vid vingplåten.

I de fall ingen eller endast svag signal uppkommer skall modifiering och kontroll, enligt Cessna Service Letter SE 68-22 med supplement No 1, utföras före flygning.

Om modifieringsmateriel ej finns tillgänglig får felfritt signalhorn av tidigare monterad typ användas. Kontroll enligt installationsanvisningarna i nämnt Cessna Service Letter skall dock även härvid tillämpas.

B. Åtgärd inom 5 flygtimmar

En skylt skall placeras på instrumentbrädan med för föraren väl synlig text enligt nedan.

"KONTROLLERA STALL-VARNING FÖRE
FLYGNING. REF LVA 330 PUNKT A."

C. Åtgärd inom 25 flygtimmar

Modifiering och kontroll skall utföras enligt Cessna Service Letter SE 68-22 med supplement No 1.

Denna modifiering omfattar utbyte av den tongivande delen i signalhornet samt införande av nät över öppning i framkanten av vänster vinge och över signalhorn. Beträffande flygplan av typ CESSNA 177 erfordras nät endast över öppningen i vingen. Kontrollen omfattar funktionsprov under flygning.

Efter införd modifiering får under pkt B, ovan nämnd skylt tas bort när berörd kontroll då ej längre är erforderlig.

Datum för
ikraftträdande:

15 november 1968.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 68-17-4 reviderad enligt AD 68-20.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.