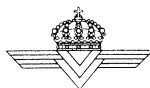


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 329

8 november 1968



X 329 Gäller:

I Flygplan typ BEECH 95-55, [✓]95-A55, [✓]95-B55
med serienummer TC-371, TC-502 t o m
TC-1033

BEECH [✓]95-C55
med serienummer TC-350, TE-1 t o m
TE-338

BEECH [✓]95, [✓]B95, [✓]B95A och [✓]D95A
med serienummer TD-534 t o m TD-697

II Flygplan typ BEECH [✓]95-B55
med serienummer TC-1034 t o m TC-1077

BEECH [✓]95-C55
med serienummer TE-389 t o m TE-451

BEECH [✓]D55
med serienummer TE-452 t o m TE-542

BEECH [✓]56TC
med serienummer TG-1 t o m TG-63

BEECH [✓]D95A
med serienummer TD-698 t o m TD-707

BEECH [✓]E95
med serienummer TD-708 t o m TD-715

Tid för åtgärd: Inom 100 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA.

Åtgärd:

MODIFIERING AV MANÖVERMEKANISM FÖR HÖJD-
TRIMRODER

För att öka tillförlitligheten hos rubricerad mekanism skall modifiering införas enligt Beechcraft Service Bulletin No 67-37.

För flygplan upptagna under del I ovan omfattar modifieringen byte av manöverstång och ändring av fastsättning av ändstycke till manöveraxel för berörd mekanism.

För flygplan upptagna under del II ovan omfattar modifieringen endast ändring av fastsättning av axeländstycke.

Datum för
ikraftträdande:

15 november 1968.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 68-10-7.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.