
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Förstärkning av vingbalkens centrala del

GÄLLER: Samtliga Bulldog flygplan utom tillverkningsnummer BH/120/201.

ÅTGÄRD: Utför åtgärd enligt bifogad kopia av CAA AD 004-07-2001.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom tider angivna i CAA AD 004-07-2001.

UNDERLAG: BAE Systems (Operations) Service Bulletin BDG-100-166 daterad 12 juli, 2001 eller senare utgåva.

REFERENS: CAA Airworthiness Directive 004-07-2001

BESLUTSDATUM: 20 november 2002

LFS 2002:161

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-07-2001

APPLICABILITY Bulldog aircraft with the exception of constructors number BH/120/201.

SUBJECT - DESCRIPTION Wings - Introduction of strengthening to the centre section of the main spar.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with BAE Systems (Operations) Service Bulletin BDG-100-166 prior to achieving 5000 flying hours or 114 FI (Fatigue Index). On aircraft that have already achieved these limits, the Service Bulletin must be complied with before further flight. The Service Bulletin covers Modification BH193 which introduces strengthening of the main spar centre section. This action is required to permit the continued operation of the aircraft beyond the main spar fatigue life limit.
