
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Utbyte av "crankshaft gear retaining bolts"

GÄLLER: Alla Textron Lycoming motorer AEIO-540, IO-540, LTIO-540, O-540 och TIO-540 kolvmotorer med "crankshaft gear retaining bolts" P/N STD-2209 installerade, undantaget O-540-F motorer för vilka FAA AD 99-03-05 gäller och där bulten inte har bytts ut mot annan än den som ingår i kit 05K19987 och motorer med "singel-drive dual magnetos".

ÅTGÄRD: utför åtgärder enligt FAA AD 2002-23-06 och Lycoming servicebulletin Nr. 554 daterad 2002-09-30

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 10 flygtimmar eller inom 7 dagar efter detta LVD's beslutsdatum.

UNDERLAG: FAA AD 2002-23-06. Refererad Airworthiness Directive finns tillgänglig på följande Internetadress: <http://www.faa.gov/> eller kan vid behov erhållas från Luftfartsinspektionen Norrköping, Underhålls & Produktionstekniska kontoret.

REFERENS: FAA AD 2002-23-06

BESLUTSDATUM: 25 november 2002

LFS 2002: 159

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450