



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV
(LVD)

A Motordrivna Luffartyg
VulcanAir (Partenavia)
LVD Nr 2-3271

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av bränsleventil.

GÄLLER: Flygplan typ VulcanAir (Partenavia) P68 samtliga modeller.

ÅTGÄRD: Utför åtgärd enligt bifogad kopia av ENAC AD 2002-415.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar eller 3 månader vilket först inträffar räknat ifrån detta LVD's beslutsdatum därefter repetitivt var 100:e flygtimma.

UNDERLAG: VulcanAir Service Bulletin No. 113 daterad 24 juni 2002 eller senare utgåva.

REFERENS: ENAC AD 2002-415

BESLUTSDATUM: 17 september 2002

LFS 2002:125

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2002-415
del 12/08/2002

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli VulcanAir serie P68/Impianto combustibile
- Sistema comando selettori combustibile.

P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
V u l c a n a i r Bollettino di Servizio No. 113 24/06/2002
- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 agosto 2002

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli VulcanAir S.p.A. (ex Partenavia) della serie P68.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

Per i velivoli che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione di quanto richiesto dalla presente PA e' in qualche modo interessata, il proprietario/esercente deve richiedere all'ENAC l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento. La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non e' stata eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

DESCRIZIONE:

La presente PA viene emessa a seguito di una segnalazione di non corretto funzionamento del sistema di selezione serbatoi combustibile che ha provocato la piantata di un motore.

Allo scopo di prevenire il ripetersi di tali evenienze questa PA rende obbligatoria l'esecuzione delle azioni previste dal Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce 'SCADENZA' della presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-415, issued 12 August 2002.

EFFECTIVE DATE: 25 August 2002.

APPLICABILITY:

All VulcanAir S.p.A. (formerly Partenavia) P68 series airplanes.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2002-415
del 12/08/2002

Pag. 2 di 2

This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For airplanes that have been modified, altered or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternate method of compliance. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair of the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

COMPLIANCE:

In accordance with paragraph 1.4 'COMPLIANCE' of VulcanAir S.p.A. Service Bulletin No. 113 dated 24 June 2002, as of the effective date of this AD.

REFERENCE:

VulcanAir S.p.A. P68 Series Service Bulletin No. 113, dated 24 June 2002.

DESCRIPTION:

This AD is prompted following an occurrence of fuel tank selection system malfunction which caused an in-flight engine shut-down.

To prevent further occurrences this AD mandates the accomplishment of the repetitive inspections called for by the VulcanAir S.p.A. P68 Series Service Bulletin No. 113, dated 24 June 2002, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE / END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.