

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
CONTINENTAL -5E
Upphäver:
CONTINENTAL -5D



LVA nr

899	Titel: <u>Inspektion och klamning av bränsleinsprutningsmunstyckenas rör</u> Gäller: Continental modell TSI0-360-C och TSI0-360-D Åtgärd: 1 Inspektera bränsleinsprutningsmunstyckenas rör med avseende på nötningsskador, skarpa rörbockar och missfärgning av bränsle. Rör med skador skall bytas ut 2 Installera nya klamnor och konsoler i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1974-10-09 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 25 flygtimmar Underlag: Teledyne Continental Motors Service Bulletin M74-5A Referens: FAA AD No 74-18-08
991	Titel: <u>Kontroll av cylindrarnas täthet</u> Gäller: Continental modell C-90, O-200 och O-300 tillverkade av såväl Teledyne Continental som Rolls Royce Åtgärd: Kontrollera cylindrarnas täthet genom läckningsprov och notera erhållna värden i motor journal eller motsvarande handling ingående i särskilt godkänt system för teknisk bokföring. (Se anmärkning) Tid för åtgärd: Efter 1975-08-26 Med intervaller av högst 50 flygtimmar räknat från senaste eller kommande 100-timmars tillsyn till vilken är kortaste gångtid Underlag: Rolls Royce Service Bulletin No T-306. Luftfartsverkets speciella bestämmelser SB 150 moment 2 Anmärkning: Luftfartsinspektionen har framtagit särskild journal för läckningsprovning som kan erhållas kostnadsfritt från distriktskontoren
992A	Titel: <u>Inspektion av oljeledning på avgasturbinkompressorn</u> Gäller: Continental modeller enligt följande, tillverkade före 1973-08-10: TSIO-470-B Nya motorer: Alla S/N. Remanufactured: S/N upp tom 100080 TSIO-470-C "- "- "- "- 108534 TSIO-470-D "- "- "- "- 138544 TSIO-520-B "- S/N upp t o m 500018 Remanufactured: S/N upp t o m 176191 TSIO-520-D "- 505001 "- "- 180029 TSIO-520-E "- 502125 "- "- 182395 GTSIO-520-C "- 602001 "- "- 155370 GTSIO-520-D "- 601005 "- "- 219161 GTSIO-520-E "- 600137 "- "- 218046 GTSIO-520-F "- 603028 "- "- 224203 TSIO-520-J installerade i flygplan Cessna 414 då flygplanets S/N är upp t o m 00489 TSIO-520-K "- 340 "- "- 00318 Åtgärd: 1 Inspektera avgasturbinkompressorns oljeinloppsrörs adapter i enlighet med angivet underlag. Vidtag vid behov åtgärder i enlighet med samma underlag 2 Byt ut adapter av lättmetall i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1975-08-26 1 Inom 25 flygtimmar. Därefter var 25:e flygtimme tills utbyte av adapter skett 2 Då spricka eller läckage upptäcks, dock senast 1976-07-31 Underlag: Continental Aircraft Engine Service Bulletin M75-8 Rolls Royce Service Bulletin T-302 Cessna Service Letter ME75-11 Referens: FAA AD No 75-09-13
1189	Titel: <u>Sprickkontroll och passning av avgassystem vid turboanslutning</u> Gäller: Teledyne Continental Motors modell TSI0-520-L S/N 508000 t o m 508261 Åtgärd: A Utför sprickundersökning, kontroll av passning och dimensioner samt byt vid behov ut delar i avgassystemet i enlighet med angivet underlag B Byt ut vänster avgasrör och fläns till nya P/N 642067 respektive 642066 Tid för åtgärd: Efter 1976-12-13 A Inom 25 flygtimmar och därefter var 25:e flygtimme tills åtgärd B utförts B Så snart erforderliga detaljer är tillgängliga Underlag: Teledyne Continental Motors Service Bulletin M76-14 Referens: FAA AD 76-13-09

1977-09-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande

1243 Titel: Kontroll av propelleromställning och oljefilter

Gäller: Teledyne Continental Motors modell:
 IO-520-D installerade i Cessna 185 och 188
 IO-520-F,TSIO-520-C,TSIO-520-G,TSIO-520-M och TSIO-520-R installerade i Cessna U-206,
 T-206 och T-207
 IO-520-L,TSIO-520-H,TSIO-520-R installerade i Cessna 210 och T-210
 IO-470-L installerade i Beech modell 95-B55
 Med S/N på flygplanen enligt angivet underlag
 Även andra installationer kan förekomma

Åtgärd: 1 Kontrollera propelleromställningen i enlighet med angivet underlag
 2 Kontrollera oljefiltret i enlighet med angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1977-04-15
 Flygplan med mindre än 100 flygtimmar:
 1 Inom 10h och därefter var 10:de flygtimme till dess 100h totalt har uppnåtts
 2 Inom 10h och därefter var 25:te flygtimme till dess 100h totalt har uppnåtts
 Flygplan med mer än 100 flygtimmar:
 Engångskontroll av 1 och 2 inom 10 flygtimmar

Underlag: Teledyne Continental Motors Service Bulletin M77-6.Rolls Service Bulletin T-350
 Cessna Service Letter SE77-2

Referens: FAA AD 77-05-04

1295 Titel: Sprickundersökning, reparation/byte av vevhus

Gäller: Continental modell IO-520-A, -B, -BA, -C, -D, -E, -F, -J, -K, -L och -M;
 TSIO-520-B, -C, -D, -E, -G, -H, -J, -K, -L och -N; GTSIO-520-C, -D, -F, -H
 Dock undantagna motorer, där det av vevhusets märkning klart framgår att
 detta är utbytt mot förbättrad typ, samt motorer med följande S/N:

	<u>NY</u>	<u>TMC OMBYGGD</u>
IO-520-A	550024 och högre	112354-R och högre
-B, -BA	562678 "-	122539-R "-
-C	561476 "-	172903-R "-
-D	563853 "-	174412-R "-
-E	556319 "-	215510-R "-
-F	564398 "-	195707-R "-
-J	558005 "-	216505-R "-
-K	557306 "-	224007-R "-
-L	554919 "-	220537-R "-
-M	565039 "-	227309-R "-
TSIO-520-B	500457 "-	176235-R "-
-C	509518 "-	178143-R "-
-D	505004 "-	180043-R "-
-E	510125 "-	182692-R "-
-G	507057 "-	216007-R "-
-H	506853 "-	217031-R "-
-J	503582 "-	218621-R "-
-K	504311 "-	224529-R "-
-L	508311 "-	227611-R "-
-N	509516 "-	Ingen ombyggd
GTSIO-520-C	602221 "-	155418-R och högre
-D	601051 "-	219249-R "-
-F	603112 "-	224227-R "-
-H	600915 "-	218260-R "-

Anmärkning: Berör även av Rolls-Royce översedda motorer med modellbeteckning enligt ovan, som
 ej har vevhus av förbättrad typ

Åtgärd: 1 Utför sprickundersökning, stopp-borra eller byt vid behov ut vevhuset enligt
 anvisningar i angivet underlag
 2 Motorer modell IO-520-B, -BA, -C och -M; TSIO-520-B, -D, -E, -J, -K, -L och N:
 Kontrollera att rätt typ av skruv är monterad i vevhuset. Byt ut felaktig typ
 av skruv mot Teledyne Continental Motors' "Backbonebolt Kit Number EQ6541" samt
 momentdra dessa enligt anvisningar i angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. 1 Inom 50 flygtimmar, därefter var 100:de flygtimme, till dess
 vevhuset är utbytt mot förbättrad typ
 2 Inom 50 flygtimmar

Underlag: Teledyne Continental Motors Service Bulletin M 77-14 och Rolls-Royce Service
 Bulletin No T-363 eller senare utgåvor

Referens: FAA AD 77-13-22