

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartssnärer - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
CONTINENTAL - 1 A

Upphåver:
CONTINENTAL - 1 och sidorna
1 t o m 4 i sammandraget



REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
20/49	Continental modell C-75 C-85 C-125	Inspektion, modifiering och utbyte av detaljer i <u>generators drivning</u> 1 Inspektera generators drivning enligt angivet underlag. 2 Installera ny typ av drivkoppling enligt angivet underlag. 3 Byt ut skiva eller bussningar av gummi P/N 25120 och 530998, på drivkoppling försedd med skyddshållare P/N 352030.	Efter 1949-01-01: 1 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd. 3 Vid varje grundöversyn.	<u>Underlag</u> Continental Motors Corp. Service Bulletin No M49-4 <u>Referens</u> FAA (CAA) AD No 49-50-1	Åtgärd enligt pos 1 får upphöra då åtgärd enligt pos 2 utförts.
6B/60	Continental modell A-50 A-65 A-75 C-75 C-85 med vevaxel som ej är nittrerhardad.	<u>Översyn av vevaxel</u> Utför översyn av vevaxeln	Efter 1960-06-22: Upprepat med intervall av högst 600 flygtimmar.	<u>Referens</u> Luftfartsinspektionens skrivelse Li 2105:770, daterad 1960-06-22	
124A	Continental modell E-165, E-185, E-225 och O-470. Dessa motorer kan vara monterade i bl a följande flygplantyper: Beech 35, Cessna 180, 182 och 310, Navion.	<u>Byte av avgasventil</u> Demontera avgasventil CMC P/N 40651, 537844, 538997 eller 539449 med eller utan efterföljande revisionsbokstav. Montera avgasventil P/N 626540. Denna ventil igenkännes på någon av nedan nämnda märkningar: 1 Ventiltallriken märkt med ventilens ursprungliga reservdelsnummer med eller utan åtföljande revisionsbokstav. 2 Bokstaven H eller en triangel stämplad eller etsad och 1,5 mm hög på ventilskaftet mellan ursvarvningen för fjäderhållaren och ventilens ände (gäller ventiler tillverkade före juli 1967).	Efter den 16.3.1970: Senast vid nästa toppöversyn eller grundöversyn, vilket som inträffar först.	<u>Underlag</u> Continental Motors Service Bulletin No M60-1. <u>Referens</u> FAA AD No 63-15-1, rev AD No 69-26.	

1975-05-23

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.