
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/modifiering av huvlås

GÄLLER: Diamond Aircraft Industries modell DV20 och DV22.

ÅTGÄRD: Utför åtgärd enligt bifogad kopia av Austro Control AD No. 110.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom en månad räknad från detta LVD's beslutsdatum och därefter vid varje 100 timmars kontroll.

UNDERLAG: Diamond Aircraft Industries GmbH, DAI MSB20-38 och DAI MSB20-39.

REFERENS: Austro Control AD No. 110

BESLUTSDATUM: 15 maj 2002

LFS 2002:68

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 110

Canopy Locking Mechanism on aeroplanes DV20 and DV22

1. **Applicability:** Aeroplanes DV20 and DV22, all Serial Numbers
2. **Subject:** Inspection and Modification of the Canopy Locking Mechanism
3. **Reason:** During operation of the aeroplanes certain cases occurred where canopies have opened.

This directive will give additional safety against inadvertent opening of, or not correctly closed, canopies.
4. **Action:** The following actions have to be carried out within the compliance time:
 - a) an additional placard according DAI MSB20-38
 - b) an inspection of the canopy locking mechanism,
 - c) installation of an additional safeguard and
 - d) revision of the flight manual according DAI MSB20-39
The technical informations of Diamond Aircraft Industries GmbH, DAI MSB20-38 and DAI MSB20-39 are herewith part of this AD
5. **Compliance:** Within the next 5 flight hours, but not later than the 31 December 2001, in addition item 4b) has to be repeated at every 100 Hrs-Inspection.
6. **Accomplishment:** The required actions have to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.
7. **Effective Date:** 01 December 2001