
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av motorns monteringskonsol

GÄLLER: BN 2A, BN2B, BN2T-4R, BN2T-45 Islander serien och BN2A-Mk III Trislander serien

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 005-11-2001 samt Britten-Norman Service Bulletin SB 275

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom tider angivna i bifogad kopia av CAA AD 005-11-2001

UNDERLAG: Britten Norman Service Bulletin SB 275

REFERENS: CAA AD 005-11-2001

BESLUTSDATUM: 18 februari 2002

LFS 2002:34

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

CAA Airworthiness Directive 005-11-2001

Applicability B-N Group BN2A, BN2B, BN2T, BN2T-4R, BN2T-4S Series Islander and BN2A-Mk III Trislander aircraft.

Subject - Description Nacelles/Pylons – Inspection of engine mounting brackets.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with B-N Group Service Bulletin SB 275 at the next 500-hour inspection or SB 190, whichever occurs first. The Service Bulletin requires an inspection of the engine mounting bracket for cracks at the bottom in the corner between the attachment flange and the main part of the bracket. Cracked brackets are to be replaced in accordance with the Service Bulletin and repeat inspections are required every 500 hours or 1000 landings whichever is the sooner. This action is required because in the past two years there have been two reports of extensive cracking of the bracket. Previous Service Bulletins SB 61 and SB 91 dealt with wear, cracking and corrosion of the engine mounting brackets but not with cracks at the points described in Service Bulletin SB 275.
