

LUFTFARTSVERKET  
 STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE  
 TFN: Stockholm 08 / 98 00 20  
 TELEGRAMADRESS:  
 Luftfartsnätet - ESSSYA  
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 322  
 25 september 1968



322 Gäller: Flygplan typ DORNIER Do 28 A - 1 och Do 28 B - 1  
 A Tid för åtgärd: Efter ikraftträdandet av denna LVA enligt punkt A och B nedan.

Åtgärd: INSPEKTION och UTBYTE AV YTTRE LAGERBESLAG TILL HÖJDRODER

Sprickor har konstaterats i yttre lagerbeslagen till höjdroder vid lagerbussningarnas svetsar och vid beslagens triangelformade delar (ref Dornier Technical Bulletin No 28-25 och No 28-56).

Följande åtgärder skall därför vidtagas.

A Vid nästa dagliga tillsyn och därefter vid varje 100-timmars tillsyn tills modifiering enligt punkt B nedan införts, skall lagerbeslagen inspekteras visuellt beträffande ev förekomst av sprickor.

Vid förekomst av enstaka spricka i beslagens triangelformade delar får överföringsflygning göras till flygverkstad för åtgärd enligt punkt B nedan om sprickans längd understiger 12 mm.

I de fall längre sprickor förekommer i nämnda delar eller sprickor konstateras i övriga delar av beslagen skall tillstånd för eventuell överföringsflygning till flygverkstad inhämtas från berört besiktningskontor.

B Modifiering enligt Dornier Technical Bulletin No 28-56 (införande av förstärkt beslag 27.302-02H05"a") skall införas senast vid nästa 1000-timmars tillsyn.

Datum för  
 ikraftträdande: 4 oktober 1968

Referens: 1. Luftfahrt-Bundesamt Lufttüchtigkeitsanweisung Nr 68-8  
 2. Dornier Technical Bulletin No 28-56

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisningsnummer.