
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av vridaxel till vingklaffen.

GÄLLER: Mitsubishi Modeller MU-2B, MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25, MU-2B-26, MU-2B-30, MU-2B-35, MU-2B-36 med serienummer mellan 008 till 347 och 501 till 696 förutom 313, 321, 652 och 661.

ÅTGÄRD: Utför åtgärd enligt bifogad kopia av JCAB TCD-5864-2001.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före flygning om ej tidigare utförd.

UNDERLAG: Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No. 237 daterad 13 december, 2001 eller senare utgåva.

REFERENS: JCAB TCD-5864-2001

BESLUTSDATUM: 9 januari 2002

LFS 2002:05

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

KOKU-KU-KI-1030

No. TCD-5864-2001

Date of Issue :December 27, 2001

Japan Civil Aviation Bureau

TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO

Airworthiness Directive

The undermentioned examinations or modifications are mandatory

1. Applies to : MITSUBISHI Model MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -30, -35 and -36 airplanes having serial numbers 008 through 347 and 501 through 696, excluding those airplanes having serial numbers 313, 321, 652 and 661.

2. Compliance required as indicated, unless already accomplished.

To prevent the improper installation of torque tube which could result in disconnection of the flap drive train, an asymmetrical flap deployment and loss of control of airplane, accomplish the following.

2.1 Before next flight after the effective date of this AD, inspect for proper installations of torque tube assembly in accordance with Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No.237 dated December 13, 2001 or later JCAB-approved revisions.

Note : Where there are differences between the AD and the service bulletin, the AD prevails.

2.2 If any improper installations of torque tube assembly are found during inspection per paragraph 2.1 of this AD, reinstall or replace parts as required.

2.3 An alternative means of compliance with this AD may be used, if approved by the Director-General of JCAB.

3. Remarks

3.1 This AD becomes effective on December 27, 2001.

3.2 Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No.237 dated December 13, 2001 and later JCAB-approved revisions pertain to this subject.

This is the English translation. In case of any difficulty, refer to the Japanese original text.