
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Modifiering av avgasrör.

GÄLLER: SOCATA modell TB 21 med serienummer enligt bifogad kopia av PDGAC AD 2001-610(A).

ÅTGÄRD: Utför åtgärd enligt DGAC AD 2001-610(A).

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid nästa planerade 50 timmars kontroll eller senast 28 Februari, 2002.

UNDERLAG: Service Bulletin SOCATA TB 21 No. 10-126-78 daterad november, 2001 eller senare utgåva.

REFERENS: DGAC AD 2001-610(A)

BESLUTSDATUM: 20 december 2001

LFS 2001:183

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-610(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB 21 aeroplanes

Exhaust pipe modification (ATA 78)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to SOCATA TB 21 aeroplanes S/N 500 through 2080, 2091 and 2101.

2. REASON:

Rate of carbon monoxide out of tolerance in the cockpit during low speed flights (high angle of attack).

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the next scheduled 50 hours inspection and before February 28, 2002, modify the exhaust pipe according to the instructions of SOCATA Service Bulletin in reference.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: Service Bulletin SOCATA TB 21 No. 10-126-78 dated November 2001
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 22, 2001

n/RH

December 12, 2001

SOCATA
TB 21 aeroplanes

2001-610(A)