

Englund.

LUFTFARTYG, allmänt

5/ 50 Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

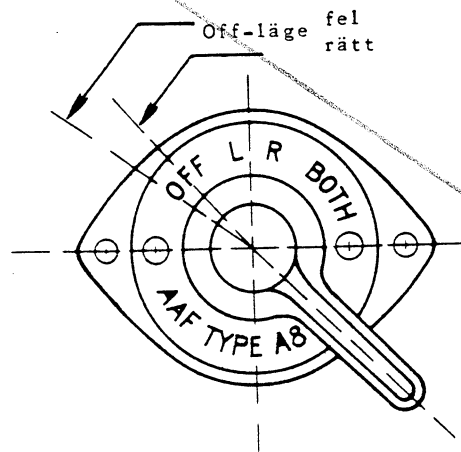
Flygplan försedda med magnetströmbrytare av typ U. S. Army Air Force A-8 (AAF type A8) tillverkade av "Briggs & Stratton".

Snarast, dock senast den 1 april 1950 samt därefter var 100:e flygtimme. CAA Airworthiness Directive No. 50-4-1.

Olyckshändelser av allvarlig art kunna förorsakas av i flygplan monterade magnetströmbrytare av ovan angiven typ och fabrikat, enär i strömbrytaren befintligt anslag efter en längre tids användning kan undergå sådan deformation, att brytarmen passerar förbi "OFF" läget, varigenom startmagnetens jordning kan bli bruten. Detta kan medföra oavsiktlig tändning i motorn.

Ifrågavarande magnetströmbrytare har firmanämnet "Briggs & Stratton" instämplat på strömbrytarens baksida. Denna strömbrytare igenkännes även av att brytarmen är tillverkad av pressad plåt, vilket icke är fallet hos andra strömbrytare av typ AAF A-8.

Inspektion av magnetströmbrytaren skall ske genom kontroll av brytarmen i "OFF"läget. Därest denna kan uppnå eller passera förbi centrumlinjen genom "O" i ordet "OFF" enligt nedanstående figur är anslaget skadat, och strömbrytaren skall utbytas.



31/52 Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Metylbromid-eldsläckare i luftfartyg.

Senast den 1 mars 1953.

Statens institut för folkhälsan (Dnr. Ma 1147. 22.9.1952).

För att förhindra, att förare eller passagerare förgiftas vid användning av metylbromid-eldsläckare, skall följande iakttagas:

Metylbromid är ett utmärkt brandsläckningsmedel vid brand i luftfartyg, men dess handhavande måste ske med stor försiktighet. Om eld utbryter inne i täckta flygplan, och metylbromid användes för släckning, kan planet snarligen fyllas med en tät, ogenomskinlig rök, som förhindrar all observation, och samtidigt utvecklas bedövande, skadliga gaser. Risk för läckning från metylbromidbehållare kan ej heller uteslutas. Särskild fara föreligger, om en sådan läckande behållare är placerad i närheten av föraren, som då kan påverkas av ångorna.

På grund härav föreskriver luftfartsstyrelsen, att eldsläckare, som medföres i luftfartyg och som är avsedd för släckning av eventuell brand i förar- eller passagerarrum, icke får vara av typ, som innehåller metylbromid.

5/ 56 Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Sportflygplan försedda med gasreglage med böjlig axel, såsom i flygplan typ Stinson Voyager 10, Cessna 140, Ercoupe 415-C, -415-CD samt Auster.

1 maj 1956. Bi SASO besiktningsrapport nr 557/4.

Det har i ett fall inträffat att gasreglaget lossnat så att effektändring olikgjord. Orsaken härtill visade sig vara att böjliga axeln brustit intill infästningen till reglages styrhylsa vid instrumentbrädan. Den "böjliga" axeln förbinder reglageknoppen med förgasarspjället och styres av bowdenkabel. Gasreglage av ovanstående typ monterade i flygplan vars gångtid överstiger timmar eller i de fall där reglageknoppen går att vrida, skall demonteras i kontroll. Denna kontroll skall utföras av behörig verkstad eller av mekanik med certifikat.