

GIPSY

- 18/49:1 Gäller: Flygmotorer av typ **Gipsy Queen III** samt **Gipsy Major 1** och **10** och **10 Mk. 1**
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 september 1949.
 Referens: A. R. B. Essential Modifications and Inspections List, issue 4, 27th March, 1950.
 Åtgärd: Vippbryggornas fästbultar samt låsningen med kronmutter och saxpinne skola ersättas med låsplåt och låsbrickor. Erforderliga detaljer för denna modifierings införande kunna rekvideras från motortillverkaren under adress: The De Havilland Engine Co., Ltd., No. 2 Factory, Leavesden, Nr Watford, Herts, England. Vid rekvisition angives den typ av motor, som är i fråga, samt hänvisas till "Modification Gipsy 1448". Jfr. motortillverkarens Technical News Sheet nr. G.60 den 1 januari 1949. För ägare av flygplan typ Saab-91A-"Safir" har Svenska Aeroplan AB utfärdat modifieringsmeddelande 91.6/4B den 24 april 1949, vilket även behandlar arbetsgången vid modifieringens införande.
- 18/49:2 Gäller: Flygmotor av typ **Gipsy Major 10**.
 Tid för åtgärd: Snarast.
 Referens: De Havilland Technical News Sheet G.62.
 Åtgärd: Enligt motortillverkaren har i några fall motorer av ifrågavarande typ försetts med felaktiga dräneringsanslutningar till ingasröret. Med anledning härav skola anslutningarna inspekteras. Anslutningarna av rätt typ, som ha detalj nr. 1905-36/A, äro försedda med 2 mm avloppshål.
- 31/50 Gäller: Flygmotorer av typ **Gipsy Major 1** och **10 Mk. 1**, **Gipsy Six II** samt **Gipsy Queen II** och **III** i den omfattning som nedan angives.
 Tid för åtgärd: Snarast och senast efter en gångtid av för
 Gipsy Major I, 750 tim.,
 Gipsy Major 10 Mk. 1, 1000 tim.,
 Gipsy Six II och Gipsy Queen II, 600 tim.,
 Gipsy Queen III, 800 tim. (För motorer inst. i fpl. typ DH 89, Rapide, 840 tim.) sedan ifrågavarande motor tillverkats eller senast genomgått grundöversyn.
 Referens: A. R. B. Essential Modifications and Inspections List, Issue 4, 27th March, 1950, samt D. H. Modification News Sheet.
 Åtgärd: De modifieringar skola införas, vilka specificerats nedan under ifrågavarande typ av motorer. Härför erforderligt underlag och materiel kan rekvideras från motortillverkaren, The De Havilland Engine Co., Ltd., No. 2 Factory, Leavesden, Nr Watford, Herts, England. Vid rekvisition uppgives den typ av motor, som är i fråga, samt hänvisas till för varje modifiering nedan angiven nummerbeteckning.
Gipsy Major I.
 Mod. No. G. 1500 och G. 1536: Modifiering av vippbryggornas infästning (se även 18/49:1).
 Mod. No. G. 864: Införande av dubbel fjäderbricka i förgasaren.
 Mod. No. G. 940: Utbyte av befintliga tändstiftskabelfästen av R. A. F.-typ mot andra, detalj No. V. 2199.
 Mod. No. G. 1008: Borttagande av bränslereduceringsventilen i förgasaren. (Gäller endast motorer, som tidigare modifierats enligt Mod. No. G. 878).
Gipsy Major 10 Mk. 1.
 Mod. No. G. 1500 och G. 1536: Modifiering av vippbryggornas infästning (se även 18/49:1).
 Mod. No. G. 1188 och G. 1434: Utbyte av kolvringar.
 Mod. No. G. 1190: Montering av tillverkningsskylt (detalj No. 34118) å vevhuset.
 Mod. No. G. 1433: Modifiering av reglage för luftintag till förgasaren.
Gipsy Six II och Gipsy Queen II.
 Mod. No. G. 864: Införande av dubbel fjäderbricka i förgasaren.
 Mod. No. G. 977: Införande av packning (detalj No. 2218-134) för propelleromställningens drevkåpa för att förhindra oljeläckage.
 Mod. No. G. 1008: Borttagande av bränslereduceringsventilen i förgasaren. (Gäller endast motorer, som tidigare modifierats enligt Mod. No. G. 878).
 Mod. No. G. 1018 eller G. 1079: Modifiering av drivanordningen för magneter och fördelare. (Gäller icke motorer av typ Gipsy Six II försedda med överdel, detalj No. 2201-7).
 Mod. No. G. 1066: Modifiering av luftintaget för förbättring av motorns kylning samt montering av kylfluftsledplåtar. (Gäller endast motorer av typ Gipsy Queen II installerade i flygplan av typ Percival Proctor och Vega Gull).
 Mod. No. G. 1152: Modifiering av ingasrörets dräneringsanordning. (Gäller endast motorer i flygplan av typ Percival Proctor. Se 24/50, Mod. No. 689 och 1143).
 Mod. No. G. 969 och 1044: Modifiering av huvudlager nr. 1. Denna modifiering medför höjning av gångtiden mellan grundöversynen från 600 tim. till 750 tim.

2. (Gipsy)

- 11/58 Gäller: Motorer av typ **Gipsy Major I** och **Gipsy Six I** med cylindertoppar av brons.
Tid för åtgärd: Enligt I nedan före den 30 maj 1958 och därefter var 25:e gångtimme intill dess modifiering enligt II är utförd. Modifiering enligt II skall vara utförd senast den 31 december 1958, om av motortillverkaren föreskrivet bränsle icke användes.
Referens: D H Technical News Sheet G E No 13
D H Modification News Sheet G 1099
Lui I 329; 2105.
Anledning till åtgärd: På grund av att bensinbolagen numera ej tillhandahåller flygbensin (73 oktan) utan blytillsats, har ovannämnda motorer körts på blyhaltigt bränsle, varvid det visat sig att ventiler och ventilsäten mycket snabbt blivit brända på motorer med cylindertoppar av brons.
Enligt motorfabrikantens föreskrifter, de Havilland Technical News Sheet G E No 13, skall motorer med cylindertoppar av brons köras med nedan angiven flygbensin:
Gipsy Major 1 minimum 68 oktan, ingen blyhalt
Gipsy Six I minimum 70 oktan, ingen blyhalt.
Luftfartsstyrelsen medger dock att dessa motorer, intill dess cylindertopparna utbytts enligt pkt II, på följande villkor må köras med flygbensin 80/87 oktan och en blyhalt av max 0,15 ml/l.
Åtgärd: I. Kompressions- eller täthetsprov skall utföras vid ovan angivna tider eller när det kan misstänkas, att motorn ej är i bästa kondition. Kontrollen skall utföras av godkänd verkstad eller flygmekaniker. Om proven ej ge tillfredsställande resultat, skall modifiering enligt pkt II utföras.
II. Cylindertoppar av brons skall ersättas med cylindertoppar av aluminium i enlighet med de Havilland Engine Service Modification News Sheet, Series G Modification 1099. Modifieringen skall utföras på godkänd verkstad.
- 36/59 Gäller: Motorer av typ **Gipsy Major I** och **Gipsy Major 10 Mk I**.
Tid för åtgärd: Omedelbart efter vevaxeln varit utsatt för chockbelastning samt om vevaxeln ersättes med en vevaxel, vars historik är okänd.
Referens: Air Registration Board Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary, Issue 3, 1 okt 1959.
Åtgärd: Om vevaxeln i någon av rubricerade motorer varit utsatt för chockbelastning skall den nedmonteras, kontrolleras och modifieras i enlighet med DH Technical News Sheet G No 8 resp GM 10 No 11 av den 2/2 1959.
- 12/60 Gäller: Motorer av typ **Gipsy Major I** och **Gipsy Major 10 Mk I**.
Tid för åtgärd: I. Snarast, dock senast 1 april 1960.
II. Vid nästa grundöversyn dock senast den 1 april 1960.
Referens: Air Registration Board Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary.
Åtgärd: I. Kontrollera att vevaxel med detaljnr 1300-1 är ersatt av vevaxel med detaljnr 1300-1A. Då detaljnumret ej är synligt när motorn är hopmonterad, kan identifiering utföras genom att kontrollera följande på vevaxelns propellerända (propelleraxel):
a) Kilspåret är på detaljnr 1300-1A urfräst parallellt med koningen och på 1300-1 parallellt med axelns centrumlinje (kilspåret djupare i bakänden).
b) Längden på kilspåret är 45,5 mm för detaljnr 1300-1A och 48 mm för detaljnr 1300-1.
c) Vevaxel 1300-1A är försedd med ett plan för låsbrickans låsflik medan 1300-1 är försedd med ett spår för denna.
d) Diametern på urborrningen i vevaxeln är för 1300-1A 24 mm och för 1300-1 27 mm.
II. Om den äldre vevaxeln detaljnr 1300-1 är monterad, skall denna utbytas mot vevaxel detaljnr 1300-1A inom den tid som ovan föreskrives.
När ny vevaxel detaljnr 1300-1A införes, skall den vara modifierad i enlighet med LVA 33/1959 (DH Modification News Sheet G 2495 av den 15/2 1959).
De Havilland Technical News Sheet G No 8 Modification G 424, resp G M 10 No 11 Modification G 424 behandlar denna modifiering.
Ersätter LVA 34/1959 (på grund av felaktigt angivet detaljnr).
- 13/60 Gäller: Motorer av typ **Gipsy Major I** och **Gipsy Major 10 Mk I**.
Tid för åtgärd: Var 50:e gångtimma om vevaxel detaljnr 1300-1 är monterad (skall vara ersatt senast den 1/4 1960) och var 100-de gångtimma för vevaxlar med konisk vevaxelända och senare standard.
Referens: ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary.
Åtgärd: Luftfartsstyrelsen föreskriver att kontroll av vevaxelns koniska vevaxelända (propelleraxel) skall vidtagas i enlighet med D H Technical News Sheet G No 8 av den 2/2 1959 resp D H Technical News Sheet G M 10 No 11 under rubriken PERIODIC INSPECTION.
Ersätter LVA 35/1959 (på grund av felaktigt angivet detaljnr).