
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/Byte av bränslepump.

GÄLLER: Rotax motorer modell 912 A, 912 F och 912 S med serienummer enligt bifogad kopia av Austro Control AD No. 109.

ÅTGÄRD: Utför åtgärd enligt bifogad kopia av Austro Control AD No. 109.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 10 flygtimmar dock senast 1 december, 2001 därefter var 100:e flygtimme.

UNDERLAG: Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-031.

REFERENS: Austro Control AD No. 109.

BESLUTSDATUM: 20 november 2001

LFS 2001:166

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 109

**Inspection respectively replacement of the fuel pump
assembly P/N: 996 596 on Rotax 912 A/F/S Series**

1. **Applicability:** Rotax 912 A Series engines, S/N 4,410.419 up to and incl. 4,410.465
Rotax 912 F Series engines, S/N 4,412.808 up to and incl. 4,412.815
Rotax 912 S Series engines, S/N 4,922.504 up to and incl. 4,922.743
2. **Subject:** Inspection / replacement of the fuel pump assembly P/N: 996 596
3. **Reason:** In several cases, leaks at the fuel pump - hose connection were detected, which could possibly lead to an engine fire, the following actions are required.
4. **Action:** A detailed visual inspection of the fuel pump - hose connection has to be carried out within the time of compliance.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-031 are herewith part of this AD
5. **Compliance:** a) initial inspection within 10 flight hours, but not later than 01 December 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-031

b) thereafter, every 100 flight hours, an inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-031
6. **Accomplishment:** The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.
7. **Effective Date:** 15. November 2001