

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN  
STOCKHOLM 12, SVERIGE  
TFN: Stockholm 52 07 20  
TELEGRAMADRESS:  
Luftfartsnätet - ESSYA  
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 123  
12 aug 1963



## KONTROLL AV HÖJDRODER

123 Gäller:  
Tid för åtgärd:

Referens:  
Åtgärd:

Flygplan typ **Piper PA-23** med serienummer 23-1 t o m 23-1284 och 23-1286.  
Snarast, dock senast 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, så-  
vida ej motsvarande åtgärder vidtagits under de föregående 50 flygtimmar, samt därefter var  
100:de flygtimme.  
FAA Airworthiness Directive 63-12-2.  
På grund av att sprickbildning konstaterats i höjdrodersprygel P/N 17058-3 och P/N 17058-20,  
vilka delar vid tillverkningen ingår i höjdroderenhets P/N 17058-00 på flygplan med ovanstående  
serienummer, skall följande åtgärder vidtagas.

- A. Utför okulärbesiktning med avseende på sprickbildning i höjdrodersprygel P/N 17058-3  
och P/N 17058-20 på höjdroderenhets P/N 17058-00. Spruckna detaljer utbytas före flyg-  
ning.
- B. Sedan höjdroderenhets P/N 19446 monterats behöver besiktning enligt punkt A ovan ej  
vidare utföras.
- C. Delarna skall sammansättas och monteras med korrekt anläggning för att förhindra sned-  
dragnings och med iakttagande av att fästbultarna äro dragna med rätt moment.

(Piper Service Bulletin No. 146B av den 25 oktober 1962 avhandlar ovanstående åtgärder).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående  
flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets  
resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.