
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Montering av temperaturindikatorer samt införande av program för övervakning av oljeförbrukning.

GÄLLER: Pratt & Whitney motorer JT8D-1, -1A, -1B, -7, -7A, -7B, -9, -9A, -11, -15, -15A, -17, -17A, -17R och -17AR.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt bifogad kopia av SLV LDD 2001-340-165.

TID FÖR ÅTGÄRD: Senast 1 december, 2001.

UNDERLAG: Pratt & Whitney Service Bulletin 6101 daterad 23 november, 1992 eller senare utgåva.
Pratt & Whitney Alert Service Bulletin A6196 daterad 3 maj, 1996 eller senare utgåva.

REFERENS: SLV LDD 2001-340-165

BESLUTSDATUM: 14 november 2001

LFS 2001:161

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

26-09-2001

LDD side 1 af 2

Statens Luftfartsvæsen
Civil Aviation Administration



LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

STATENS LUFTFARTSVÆSEN, Luftdygtighedskontoret (TL), Luftfartshuset,

Box 744, Ellebjergvej 50, København SV.

TEL 36 44 48 48, FAX 36 44 03 03, E-post: dcaa@slv.dk

Hjemmeside: <http://www.slv.dk>

UNITED TECHNOLOGIES
PRATT & WHITNEY

(PRATT & WHITNEY)

2001-340-165

De i dette Luftdygtighedsdirektiv (LDD) krævede inspektioner eller modifikationer er, jf. Bestemmelser for Civil Luftfart, BL 1-1, en betingelse for, at det berørte materiel fortsat kan betragtes som luftdygtigt efter de i dette LDD angivne terminer.

MODEL JT8D TURBOFAN MOTOR SERIER. ATA 72. OLIE SYSTEM VED LEJERNE NR. 4 OG 5. MONITORERING AF OLIEFORBRUG OG OLITEMPERATUR.

- Berører:** Motor serierne: JT8D-1, -1A, -1B, -7, -7A, -7B, -9, -9A, -11, -15, -15A, -17, -17A, -17R og -17AR.
- Termin:** Før videre flyvning efter ikrafttrædelsesdatoen for dette LDD, medmindre allerede udført.
- Aktion:**
- (a) Et monitoreringsprogram til overvågning af hver motors olieforbrug skal etableres. Monitoreringsprogrammet skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen
 - (b) Temperaturindikatorer til monitorering af temperaturen af returolien fra leje nr. 4 og 5 skal etableres i henhold til P&W SB 6101 af 23. november 1992 eller en senere af FAA godkendt revision.
 - (c) Temperaturindikatorerne skal inspiceres og resultatet registreres som følger: På hjemmebasen en gang i døgnet, ellers med tidsintervaller på ikke over 65 flyvetimer.
 - (d) Højt olieforbrug samt aktivering af temperaturindikatorerne skal medfører korrigerende handling j.f. P&W SB 6101 af 23. november 1992 eller senere af FAA godkendt revision.
 - (e) Højt olieforbrug samt aktivering af mindst en "Alert" temperaturindikering kræver leje modifikation i henhold til P&W ASB A6196 revision 2 af 3. maj 1996 eller en senere af FAA godkendt revision før videre flyvning.

En alternativ metode til opfyldelse af kravene i dette LDD eller en justering af terminen i dette LDD kan efter ansøgning fra ejer/operatør godkendes af Chefen for Luftdygtighedskontoret i Statens Luftfartsvæsen. Godkendelsen vil være betinget af, at en ækvivalent sikkerhed kan påvises.

Der kan, jf. BL 1-12, udstedes flyvetilladelse for færgeflyvning til en base, hvor kravene i dette LDD kan opfyldes.

26-09-2001

LDD side 2 af 2

Statens Luftfartsvæsen
Civil Aviation Administration



LUFTDYGTIGHEDSDIREKTIV

Ikrafttrædelsesdato: Dette LDD træder i kraft 1. november 2001

Ref.:

HCL Rapport HCL 15/00 . August 2001

P&W SB 6101 af 23. november 1992 eller senere af FAA godkendt revision.

OC

P&W ASB A6196 revision 2 af 3. maj 1996 eller senere af FAA godkendt revision.