
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av elkoppling för tändsystem.

GÄLLER: Alla Bombardier DHC-2 Mark I och II modeller.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder enligt bifogad kopia av Transport Canada AD CF-2001-36 daterad 31 oktober, 2001 eller senare utgåva.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom tider och intervaller angivna i bifogad kopia av Transport Canada AD CF-2001-36 daterad 31 oktober, 2001 eller senare utgåva.

UNDERLAG: Transport Canada AD CF-2001-36 daterad 31 oktober, 2001 eller senare utgåva.

REFERENS: Transport Canada AD CF-2001-36

BESLUTSDATUM: 26 oktober 2001

LFS 2001:149

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

Number: CF-2001-36

Subject: Bombardier DHC-2 - Magneto Cannon Plug

Effective: 31 October 2001

Applicability: All Bombardier Inc. Model DHC-2 Mark I and Mark II aircraft.

Compliance: When indicated, unless already accomplished.

Background: A complete loss of both ignition systems occurred on a DHC-3 Otter when the lock wire hole in the ignition connector plug on the firewall broke out, allowing the plug to vibrate loose. A maintenance safety feature grounds out both magneto systems through a spring-loaded safety pin incorporated into the Cannon plug. The DHC-2 system is similar in design.

Corrective Actions:

- A. Within 3 months or 110 hours air time after the effective date of this directive, whichever occurs first, perform a visual inspection of the firewall ignition plug and receptacle for proper lock wiring and security in accordance with the Accomplishment Instructions of Bombardier Alert Service Bulletin A2/53, Revision 'A' dated 30 August 2001, or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada.
- B. Replace any damaged parts before further flight.
- C. Within 3 months after the effective date of this directive, incorporate Temporary Revision TR2-24, dated 24 August 2001, to Maintenance Manual PSM 1-2-2 into the periodic inspection of the aircraft approved maintenance schedule. This constitutes terminating action to the requirements of this directive. Once incorporated, this inspection is considered a routine task subject to normal maintenance program development and escalation.