
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av infästning till vingspetstank

GÄLLER: Mitsubishi MU2, modeller och S/N angivna i bifogad kopia av JCAB AD TCD-5747-2001

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med Mitsubitshi MU-2B Service Bulletin No. 236 daterad 28 augusti eller senare

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 25 flygtimmar eller 6 månader räknat från detta LVD's utgivningsdatum

UNDERLAG: Mitsubishi MU -2B Service Bulletin No 236 daterad 28 augusti 2001 eller senare

REFERENS: JCAB AD TCD-5747-2001

BESLUTSDATUM: 20 september 2001

LFS 2001:125

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

TCF-50-001-1E-1

KOKU-KU-KI-593	No. TCD-5747-2001
Date September 12, 2001	
Japan Civil Aviation Bureau TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO <u>Airworthiness Directive</u> The undermentioned examinations or modifications are mandatory	
1. Applies to : Mitsubishi Model MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -30, -35, -36 with S/N 008 through 347 and 501 through 696 (Except 313, 321, 652 and 661).	
2. Compliance required as indicated, unless already accomplished. To prevent the tip tank attach brackets from breaking, accomplish the following. 2.1 Within 25 flight hours or six months after the effective date of this AD, whichever occurs first, visually inspect the tip tank attach brackets, and conduct a fluorescent penetrant inspection in accordance with Mitsubishi MU-2B Service Bulletin No. 236, dated August 28, 2001 or JCAB later approved revisions. 2.2 If any crack(s) is found in the inspection prescribed in paragraph 2.1 of this AD, before further flight replace the tip tank attach bracket in accordance with SB No. 236. 2.3 An alternative means of compliance with this AD may be used, if approved by the Director-General of JCAB.	
3. Remarks 3.1 This AD becomes effective on September 12, 2001. 3.2 Mitsubishi MU-2B Service Bulletin No.236 dated August 28, 2001, and JCAB later approved revisions pertain to this subject.	