
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/byte av nosställsgaffel

GÄLLER: TB9, TB10 och TB200 som har erhållit nosställsgafflar som reservdel från SOCATA mellan 1 januari 1999 och 28 februari 2001

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av DGAC AD 2001-305(A)

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid nästa planerade 100 timmarstillsyn men ej senare än 31 mars 2002

UNDERLAG: SB SOCATA No. B5 10-120-32 daterad juni 2001 eller senare utgåva

REFERENS: DGAC AD 2001-305(A)

BESLUTSDATUM: 28 augusti 2001

LFS 2001:107

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-305(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft

Nose gear fork (ATA 32)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to the nose gear forks delivered as spare parts by SOCATA between January 1st, 1999 and February 28, 2001.

2. REASON:

A batch of nose gear forks provided as spare parts present cracks.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the next maintenance 100 hours scheduled visit and before March 31, 2002, disassemble, inspect and if necessary replace the faulty part according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft No. BS 10-120-32.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No. BS 10-120-32 dated June 2001
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : AUGUST 04, 2001

n/RH

July 25, 2001

SOCATA
TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft

2001-305(A)