

12000
LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 315
17 september 1968



315 Gäller:

Helikopter typ AGUSTA BELL 206 A

med serienr upp t o m 8068,
som har stjärtrotornav med
serienr lägre än 075.

BELL 206 A

med serienr upp t o m 179.

Tid för åtgärd: Vid nästa dagliga tillsyn.

Åtgärd:

KONTROLL AV BULTFÖRBAND TILL STJÄRTOTOR

Åtdragningsmomentet för bultarna (P/N NAS 676 V 31 t o m NAS 676 V 36) som håller stjärtrotorbladen till navkroppen skall engångskontrolleras enligt följande.

Lossa bultförbandet och momentdrag sedan med en kalibrerad momentnyckel till ett moment av 230 - 288 kpcm (200 - 250 in pounds).

Datum för

ikraftträdande: 20 september 1968

Referens:

1. RAI Airworthiness Directive No 68-157/AB. 206A-12
2. Agusta Technical Bulletin No BT 206 - 20
3. BELL Service Letter No 206 A - 57

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.