
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av vattenförekomst i rodrets framkant och införande av dräneringshål

GÄLLER: Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 och T67M260-T3A

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 005-03-2001

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid nästa planerad tillsyn

UNDERLAG: Slingsby Aviation Service Bulletin Nr 165

REFERENS: CAA AD 005-03-2001

BESLUTSDATUM: 20 juni 2001

LFS 2001:89

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-03-2001

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for water in leading edge of rudder plus addition of drain hole.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 165 at the next scheduled service. The Service Bulletin requires an inspection of the rudder leading edge joints, rectification to the top hinge and addition of a drain hole in the lower rib of the 'D' box. This action is required because cases have been reported of water accumulation in the lower 'D' box of the leading edge of the rudder.
