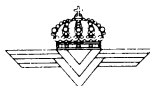


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BEECH - 15 B
Upphäver:
BEECH -15 A

LVA nr

1223	Titel: <u>Inspektion/blockering av strömbrytare till tip-tankarnas stroblyse</u> Gäller: <u>Beech Model:</u> E55 och E55A A56TC 58 och 58A 60 och 60A 65-B80 70 B90 och C90 E90 95-B55 och 95B55A 100 och A100 <u>S/N:</u> TE-768 t o m TE-903 TG-84 t o m TG-94 TH-1 t o m TH-302 P-3 t o m P-222 LD-270 t o m LD-480 LB-1 t o m LB-35 LJ-318 t o m LJ-502 LW-1 TC-1299 t o m TC-1525 B-1 t o m B-157 Anmärkning: Flygplan utrustade med stroblyse av märket Grimes: P/N 30-1467-1, 30-1467-3, 30-1467-5, 30-0467-5, 30-0531-1 och 30-0692-1 Symbolic Displays: P/N 701148-7-2 eller Whelen: P/N A 429, A 429PR, A 429PG, A 430, A 450, A 460, A 460A och A 500 berörs ej av denna LVA. Åtgärd: Inspektera stroblyset och vidtag åtgärd enligt underlag, om Grimes P/N 30-0669-1, Hoskins P/N 30-0187-21 eller annan icke undantagen typ är installerad. Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Beech Service Instructions No. 0800-362 Arm: När godkänt stroblyse enligt underlag har installerats, gäller ej denna LVA. Referens: FAA AD 77-02-04
1224	Titel: <u>Upptagande av åtkomsthål/inspektion av höjdroderbalkar</u> Gäller: Beech Modell 99, 99A, A99A, B99 S/N U-1 t o m U-164; 100, A100 S/N B-1 t o m B-230 och B100 S/N BE-1 t o m BE-17 Åtgärd: Ta upp åtkomstlucka och utför inspektion enligt underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Inom 50 flygtimmar. Därefter var 400:de flygtimme. Underlag: Beech Service Instructions No. 0799-133 Referens: FAA AD 76-22-03 Anmärkning: När höjdroder-kit No. 100-4005-1S är monterat eller om höjdrodret byts mot nytt upphävs denna LVA
1225	Titel: <u>Införande av identifieringsplattor för skevroder</u> Gäller: Beech Modell A23-19, 19A, M19A och B19 S/N MB-1 t o m MB-545 och MB-547; 23, A23, A23A, B23 och C23 S/N M-2 t o m M-1415; A-23-24 och A24 S/N MA-1 t o m MA-368 och A24R S/N MC-2 t o m MC-127 Åtgärd: Montera plattor i vingbakkanterna enligt angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-03-21. Inom 100 flygtimmar. Vid nästa demontering av skevroder eller inom ett år beroende på vilket som först inträffar. Underlag: Beech Service Instructions No. 0510-032 Referens: FAA AD 76-25-05
1226	Titel: <u>Kontroll/byte av justerrulle för säkerhetsbälten</u> Gäller: Beech-modellerna F33, F33C, V35B, A36, 95-B55, 95-B55A, E55, E55A, 58, 58A, 65-B80, C90, E90, B99, A100, B100, 200 med axelremmar av inverterad Y-typ och S/N enligt angivet underlag

(forts)

1978-06-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

(forts)

1226	<u>Åtgärd:</u> Kontrollera om justerrulle med P/N 500535 är monterad. Byt ut den mot justerrulle med P/N 500535-401 i enlighet med angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-21. Inom 100 flygtimmar, som får utökas med 10 timmar för att infalla samtidigt med flygplanets ordinarie tillsynsintervall. <u>Underlag:</u> Beech Service Instructions No. 0850-313 <u>Referens:</u> FAA AD 76-22-02
1227	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning/modifiering av landställ</u> <u>Gäller:</u> Beech Modell A23-19, 19A, M19A och B19 S/N MB-1 t o m MB-536; 23, A23, A23A, B23 och C23 med S/N M-2 t o m M-1392; A23-24 och A24 med S/N MA-1 t o m MA-368 <u>Åtgärd:</u> Ta bort landställsbenen och utför sprickundersökning i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-21. Inom 150 flygtimmar eller 18 månader, beroende på vilket som först inträffar. <u>Underlag:</u> Beech Service Instruction No. 0465-202 <u>Referens:</u> FAA AD 77-03-05 <u>Anmärkning:</u> Beech Service Instruction No. 0465-202 refererar till P/N 169-810011-21. Beech levererar P/N 169-810011-25, som innehåller två bussningar monterade i P/N 169-810011-21.
1228A	<u>Titel:</u> <u>Inspektion/byte och momentdragnig av muttrar i vingarna</u> <u>Gäller:</u> Beech Modell 60 S/N P-3 t o m P-126 utom P-123 A60 S/N P-123, P-127 t o m P-246 och B60 S/N P-247 t o m P-406 utom P-403 <u>Åtgärd:</u> Ta bort täckplåtarna i botten av V och H vinge, placerade på främre balken innanför motorgondolerna. Utför besiktning av muttrar P/N 42FLW-1414 med hjälp av lampa och spegel. Om sprickor upptäcks, byt ut och momentdra muttrarna enligt angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-21. Kontrollera muttrarna före nästa flygning. Inom 25 timmar, demontera, sprickundersök (magnaflux) och byt ut spruckna muttrar. Därefter skall <u>engångskontroll</u> av muttrarnas åtdragningsmoment utföras, efter 100 flygtimmar. <u>Anmärkning:</u> Momentdragnig enligt LVA 1228 i 100-timmarsintervaller utgår <u>Underlag:</u> Beech Maintenance Manual <u>Referens:</u> FAA AD 76-25-04
1229	<u>Titel:</u> <u>Byte av kretskort eller borttagande av lågpitchstopp för propeller</u> <u>Gäller:</u> Beech Modell 200 S/N BB-2, BB-6 t o m BB-18 och BB-20 t o m BB-50 <u>Åtgärd:</u> Utför åtgärd alternativt enligt A eller B. A Byt ut kretskort med P/N 101-364171-1 och P/N 101-364171-9 mot nya med P/N 101-364170-15 B Tag bort sekundära lågpitchstoppen i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-21. Inom 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> A Beech Service Instruction No. 0745-354 B Beech Service Instruction No. 0808-247 (i tillämpliga delar, se referens) <u>Referens:</u> FAA AD 77-02-07
1282	<u>Titel:</u> <u>Ändring av skevroderinställning</u> <u>Gäller:</u> Beech Modell 200 S/N BB-2 tom BB-250 <u>Åtgärd:</u> För att säkerställa att skevroderen tål vindkrafter på (50feet/Second) skall omriggning utföras enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-08-15. Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Beechcraft Service Instructions No 0906 <u>Referens:</u> FAA AD 77-13-07