



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

A Motordrivna Luftfartyg
Mitsubishi
LVD Nr 2-3123

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Ändring av flyghandbok**

GÄLLER: Modellerna MU-2B, MU2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25,
MU-2B-26, MU-2B-30, MU-2B-35 och MU-2B-36

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av TCD-5547-2001

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 30 dagar räknat från detta LVD's utgivningsdatum

UNDERLAG: TCD-5547-2001

REFERENS: TCD-5547-2001

BESLUTSDATUM: 2 april 2001

LFS 2001:55

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

TCF-50-001-1E-1

KOKU-KU-KI-128	No. TCD-5547-2001
Date March 16, 2001	
Japan Civil Aviation Bureau TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO <u>Airworthiness Directive</u> The undermentioned examinations or modifications are mandatory.	
1. Applies to : Mitsubishi Heavy Industries Model MU-2B, MU2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25, MU-2B-26, MU-2B-30, MU-2B-35 and MU-2B-36 airplanes.	
2. Compliance required as indicated, unless already accomplished. To prevent loss of airplane control or engine overspeed with consequent loss of engine power caused by the power levers being positioned below the flight idle stop while the airplane is in flight, accomplish the following. 2.1 Within the next 30 days after the effective date of this Airworthiness Directive(AD), revise the Limitation Section of the JCAB-approved Airplane Flight Manual(AFM) to include the following requirements. " Positioning of power levers below the flight idle stop while the airplane is in flight is prohibited. Such positioning may lead to loss of airplane control or may result in an overspeed condition and consequent loss of engine power. " 2.2 An alternative means of compliance with this AD may be used, if approved by the Director-General of JCAB.	
3. Remarks This AD becomes effective on March 30, 2001.	