



**LUFTFARTSVERKET**  
Luftfartsinspektionen

## **LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)**

A Motordrivna Luftfartyg  
Mitsubishi  
LVD Nr 2-3122  
Upphäver 2-2799

---

### Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:** Modifiering av autopilotsystemet

**GÄLLER:** Modellerna MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, och -25, S/N 008 t.o.m. 279 och MU-2B-30 och -35 S/N 502 t.o.m. 651 och 653 med installerad Autopilot King H-14 eller Bendix M-4C med "pitch trim follow-up" funktion

**ÅTGÄRD:** Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av TCD-4625A-2001

**TID FÖR ÅTGÄRD:** Inom 6 månader räknat från detta LVD's beslutsdatum om ej tidigare utfört

**UNDERLAG:** Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No. 231A daterad 20 december 2000 eller senare JCAB godkänd revision

**REFERENS:** TCD-4625A-2001

**BESLUTSDATUM:** 2 april 2001

**LFS** 2001:54

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.  
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

|                   |              |               |              |                      |       |
|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|-------|
| Postadress        | Gatuadress   | Telefonnummer | Faxnummer    | Telegram<br>Civilair | Telex |
| 601 79 NORRKÖPING | Vikobplan 11 | 011-19 20 00  | 011-19 25 75 | Norrköping           | 62450 |

TCF-50-001-1E-1

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| KOKU-KU-KI-93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | No. TCD-4625A-2001 |
| Date March 16, 2001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| <p>Japan Civil Aviation Bureau</p> <p>TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO</p> <p><u>Airworthiness Directive</u></p> <p>The undermentioned examinations or modifications are mandatory</p>                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| <p>1. Applies to : MITSUBISHI Model MU-2B, MU-2B-10, -15, -20 and -25 airplanes having serial numbers 008 through 279 inclusive; and MU-2B-30 and -35 airplanes having serial numbers 502 through 651 inclusive, and 653 equipped with King H-14 or Bendix M-4C Autopilots with a pitch trim follow-up function.</p>                                                                                             |                    |
| <p>2. Compliance required as indicated, unless already accomplished.</p> <p>To prevent undetected airspeed decreasing during flight with autopilot engaged in icing conditions, which could result in the airplane stalling, within 6 months after the effective date of this AD, install a trim-in-motion alert system and an automatic autopilot disconnect system, and revise the Airplane Flight Manual,</p> |                    |

TCF-50-001-2E

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| Japan Civil Aviation Bureau                                                                                                                                                                                                                                                                      | No. TCD-4625A-2001 | sheet 2/2 |
| <p>in accordance with Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No.231A (English version) dated December 20, 2000 or later JCAB-approved revisions.</p> <p>An alternative means of compliance with this AD may be used, if approved by the Director-General of JCAB.</p>                                  |                    |           |
| <p>3. Remarks</p> <p>3.1 This AD becomes effective on March 30, 2001.</p> <p>3.2 Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No.231A dated December 20, 2000 or later JCAB-approved revisions pertain to this subject.</p> <p>3.3 This AD supersedes AD No.TCD-4625-97 (KU-KI-753) dated July 21, 1997.</p> |                    |           |