
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av stjärtrotorblad

GÄLLER: Alla Agusta Bell AB206A och AB206B alla S/N med installerade stjärtrotorblad P/N 206-016-201 alla strecknummer

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av RAI N.2000-394

TID FÖR ÅTGÄRD: Enligt "compliance" i Bolletino Tecnico 206-234 om ej tidigare utfört

UNDERLAG: Bolletino Tecnico 206-234 daterad 10 augusti 2000

REFERENS: RAI N.2000-394

BESLUTSDATUM: 28 februari 2001

LFS 2001:38

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450



enac

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'****SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Agusta-Bell e Bell serie 206/Pale rotore di coda - Peso di bilanciamento centrale.

RIFERIMENTI:**-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

AGUSTA

Bollettino Tecnico 206-234

- Prescrizioni Estere:N.
del

P.A

!!! URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 12 agosto 2000

SCADENZA:**-PARTE I del Bollettino Tecnico a riferimento:**

Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

-PARTE II del Bollettino Tecnico a riferimento:

Come indicato nello stesso Bollettino, se non già eseguito.

APPLICABILITA':**-Tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB206A e AB206B, su cui siano installate pale rotore di coda part number 206-016-201 (tutti i numeri di dash), come identificati nella PARTE I del Bollettino Tecnico a riferimento.****-Tutti gli elicotteri Bell Helicopter Textron Canada serie 206 su cui siano installate pale rotore di coda, part number 206-016-201 (tutti i numeri di dash) acquisite dalla Soc. Agusta, come identificate nella PARTE I del Bollettino Tecnico a riferimento.****DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2000-394, issued 11 August 2000.

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

EFFECTIVE DATE: 12 August 2000

APPLICABILITY:**-All Agusta-Bell AB206A and AB206B helicopters equipped with tail rotor blades part numbers 206-016-201 (all dash numbers), as identified in PART I of referenced Bollettino Tecnico.****-All Bell Helicopters Textron Canada 206 series helicopters, equipped with tail rotor blades part numbers 206-016-201 (all dash numbers), as identified in PART I of referenced Bollettino Tecnico and procured through Agusta SpA.****COMPLIANCE:**

Prescrizione di Aeronavigabilità N. 2000-394

-PART I of referenced Bollettino Tecnico:

Before further flights as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

-PART II of referenced Bollettino Tecnico:

As set forth in the Bollettino Tecnico, unless already accomplished.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 206-234, dated 10 August 2000.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----FINE-----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'ael motore o dell'elica.*