



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV
(LVD)

A Motordrivna Luftfartyg
Agusta S.P.A
LVD Nr 2-3116

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av huvudrotorblad

GÄLLER: Modellerna AB.206A och AB.206B

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av RAI AD Nr. 1998-283

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom tider angivna i RAI AD Nr. 1998-283

UNDERLAG: Agusta Bolletino Tecnico nr. 206-229 daterad 13 juli 1998

REFERENS: RAI AD Nr, 1998-283

BESLUTSDATUM: 28 februari 2001

LFS 2001:36

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta-Bell AB.206A e AB.206B / Pale
Rotore Principale P/N 206-010-200-33.

N. 1998-283
del 10-08-
1998

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUSTA SPA

Bollettino Tecnico 206-229

Rev. 1
della P.A.
1998-257

- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva
SI

!!! URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

!DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 1 agosto 1998 (Riferimento PA 98-257).

SCADENZA:

- Parte I del Bollettino Tecnico a riferimento:

Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito. Successivamente ad intervalli non superiori a

10 ore di funzionamento, fino alla completa applicazione della Parte II dello stesso Bollettino Tecnico.

- Parte II del Bollettino Tecnico a riferimento:

!Entro la data del 30 novembre 1998, se non già eseguito. Dopo l'applicazione

della Parte II le ispezioni richieste dalla Parte I dello stesso Bollettino Tecnico non sono più obbligatorie.

- Parte III del Bollettino Tecnico a riferimento:

Immediatamente, se richiesto come esito dell'ispezione di cui alla Parte II del-

lo stesso Bollettino Tecnico, e successivamente ad intervalli non superiori a 50 ore di funzionamento.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB.206A e AB.206B sui quali siano installate pale rotore principale P/N 206-010-200-33 aventi numero di costruzione da M3-1501 a M3-2057 compreso e da EM-0001 a EM-0154 compreso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni richieste dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Entro 10 giorni dalla scadenza sopra stabilita per l'esecuzione della prima ispezione di cui alla Parte I del Bollettino Tecnico a riferimento, informare il RAI-ENAC sull'esito della stessa, al seguente indirizzo:

RAI-ENAC

Direzione ECI

Via di Villa Ricotti, 42

00161 ROMA

o all'indirizzo E-mail: e.segeci.rai-enac@interbusiness.it

!La presente PA annulla e sostituisce la PA 98-257, datata 24 luglio 1998.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

!Airworthiness Directive 98-283, dated 10 August 1998

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

!EFFECTIVE DATE: 1 August 1998 (Reference to AD 98-257).

APPLICABILITY:

All Agusta-Bell AB.206A and AB.206B helicopters equipped with main rotor blades
P/N 206-010-200-33 having serial number M3-1501 through M3-2057 included and
EM-0001 through EM-0154 included.

COMPLIANCE:

- Part I of referenced Bollettino Tecnico (B.T.):
Before further flights after the effective date of this AD, unless already accomplished. At intervals not to exceed 10 hours time-in-service thereafter, until Part II of the B.T. is fully accomplished.
- Part II of referenced B.T.:
Within 30 November 1998, unless already accomplished.
- Part III of referenced B.T.:
Immediately, if required as a result of the inspection carried out in accordance with Part II of the B.T., and at intervals not to exceed 50 hours time-in-service thereafter.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 206-229, dated 13 July 1998.

SUBJECT:

Main rotor blades part number 206-010-200-33.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 98-257, dated 24 July 1998.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.