



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

A Motordrivna Luftfartyg
Agusta S.P.A.
LVD Nr 2-3115

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av stjärtbom

GÄLLER: Alla Agusta Bell A.B. 206A och A.B. 206B med installerad stjärtrotornav
P/N 206-011-810 alla strecknummer

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av RAI AD N. 1996-193

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom tider och intervaller angivet i Agusta Bolletino Tecnico 206-172.

UNDERLAG: Agusta Bolletino Tecnico 206-172 revision B daterad 8 mars 1996

REFERENS: RAI AD N. 1996-193

BESLUTSDATUM: 28 februari 2001

LFS 2001:35

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

**REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO****PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'****SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Bell 206 A, 206 B ed Agusta Bell A.B.
206 A e A.B.206 B - Trave di coda.

N. 1996-193
del 13-08-
1996

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA

B.T. n. 206-172

Rev. 2
della P.A.
1988-117

- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva
SI

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 7 ottobre 1996

SCADENZA:

! Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore
! della presente PA.

APPLICABILITA':

! Tutti gli elicotteri Bell 206 A, 206 B ed Agusta Bell A.B.206 A e A.B.206 B sui quali
! sia installato l'assieme mozzo rotore di coda p/n 206-011-810 (tutti i dash).

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento in
accordo con le procedure e le scadenze in esso riportate.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 88-117/AB.206-117, rev. 1, datata
! 1 agosto 1988.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

! AIRWORTHINESS DIRECTIVE 96-193, dated 13 August 1996.

! EFFECTIVE DATE: 7 October 1996

APPLICABILITY:

! All Bell 206 A, 206 B and Agusta Bell A.B.206 A and A.B.206 B helicopters with
! tail rotor hub assy part number 206-011-810 (all dash numbers).

COMPLIANCE:

! In accordance with the referenced Bollettino Tecnico, as of the effective date of
! this AD.

REFERENCE:

! Agusta Bollettino Tecnico 206-172, revision B, dated 8 March 1996.

DESCRIPTION:

To detect possible cracks in the tail gearbox attachment area of the tailboom
carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in

accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 88-117/AB.206-117, revision 1, dated 1 August 1988.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.