

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 311 B
28 februari 1969



311 B Gäller:

Flygplan typ PIPER PA-31 och PA-31-300

med serienummer 31-2 t o m 31-74,
31-76 t o m 31-131,
31-133 t o m 31-144,
31-146 t o m 31-184,
31-186 t o m 31-247
och 31-249 t o m 31-299

Tid för
åtgärd:

Efter ikraftträdandet av denna LVA enligt punkt A, B,
C och D nedan.

Åtgärd:

INSPEKTION OCH UTBYTE AV VRIDRÖR TILL HÖJDRODER

Sprickor har i en del fall konstaterats i höjdrodrets
vridrör P/N 40070-00 och P/N 40070-04 (alternativa ut-
föranden). Flygplan enligt ovan med en total flygtid av
100 h eller mera skall därför åtgärdas enligt följande:

A - D INSPEKTION

- A Före nästa flygning, utom i de fall åtgärd enligt
punkt B redan utförts skall, formplåt P/N 40365-00
demonteras och vridrör P/N 40070-00 eller P/N
40070-04 inspekteras okulärt avseende förekomst av
sprickor eller deformationer.
- B Inom 25 flygtimmar, utom i de fall åtgärd enligt
följande vidtagits under de senaste 75 flygtimmarna,
skall vridrör P/N 40070-00 eller P/N 40070-04 de-
monteras och efter borttagande av detaljer P/N
40006-00 och P/N 40066-00 genomgå SIM-kontroll eller
motsvarande metod för sprickundersökning. Vid kon-
trollen skall ett förstoringsglas som ger minst
10 gångers förstoring användas. I tveksamma fall
skall sprickundersökning utföras med magnaflux,
röntgen eller annan likvärdig metod.
- C Inspektion enligt punkt B ovan skall upprepas vid
intervall om högst 100 flygtimmar tills vridröret
uppnått en total flygtid av 500 h.
- D Vridrör som har en total flygtid av 500 h eller mera
och vid kontroll enligt punkt B ovan konstaterats
vara felfritt, skall inspekteras okulärt enligt punk
A ovan vid intervall om högst 100 flygtimmar tills
modifiering enligt nedan införts.

I de fall sprickor eller deformationer konstateras vid inspektion enligt punkt A - D ovan skall röret ersättas av nytt rör av tidigare monterad typ eller modifiering utföras enligt punkt E nedan före flygning.

E MODIFIERING

Vridrör P/N 40070-00 och P/N 40070-04, vilka är tillverkade av stål, skall senast den 30 juni 1969 bytas ut mot vridrör av lättmetall, P/N 40070-5, enligt Piper Service Bulletin No 284. Flygplan med denna modifiering infördd berörs ej av inspektion enligt punkt A - D ovan.

Datum för
ikraftträdande: 29 november 1968.

Referens: 1 FAA Airworthiness Directive 68-20-4
 2 Piper Service Bulletin No 284.

Upphäver: LVA 311 A (tidpunkt för utbyte av vridrör ändrad).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.