

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 310

3 september 1968



X 310 Gäller:

Flygplan typ BEECH D55, 56TC och E95

utrustade med Beechcraft pneumatiska avisningssystem
och Beechcraft autopilot model B5 (Brittain model B-5P)

Tid för åtgärd: Inom 10 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA

Åtgärd:

INFÖRANDE AV SKYLT PÅ MANÖVERPANEL FÖR AUTOPILOT

Med anledning av att samtidig användning av avisningssystem
och autopilot kan förorsaka otillåtna påkänningar i flyg-
planets struktur skall en förbudsskylt med text enligt nedan
eller motsvarande text på svenska språket, som är väl synlig
för föraren, anbringas på manöverpanelen för autopiloten.

"Autopilot must be turned OFF
whenever the de-icer system is ON"

Skylt enligt ovan får tas bort efter införande av modifie-
ring enligt senaste utgåva av Brittain Industries Inc.,
Service Bulletin No 68-1.

Datum för

ikraftträdande: 13 september 1968

Referens:

FAA Airworthiness Directive 68-14-1

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nöd-
vändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luft-
värdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna
anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och
journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvis-
nings nummer.