
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Ändring av bränslekontrollenhet**

GÄLLER: Arrius 2F installerad i EC 120 "Colibri" med bränslekontrollenhet (FCU)
listad i Service Bulletin A 319 73 4808

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Service Bulletin TURBOMECA No. 319 73 4808-
utgåva No.1 (eller senare utgåva)

TID FÖR ÅTGÄRD: Utför paragraf 3 i DGAC AD 2000-482(A) före 31 mars 2001

UNDERLAG: Service Bulletin TURBOMECA No. 319 73 4808- utgåva No.1 (eller
senare utgåva)

REFERENS: DGAC AD 2000-482(A) (Kopia bifogad)

BESLUTSDATUM: 30 november 2000

LFS 2000:133

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2000-482(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

TURBOMECA

ARRIUS 2F turboshaft engines

Fuel control unit (ATA 73)

1. AFFECTED ENGINES :

ARRIUS 2F turboshaft engines fitted on EC 120 B "COLIBRI" helicopters and equipped with a Fuel Control Unit (FCU) listed in Service Bulletin A 319 73 4808.

2. REASONS :

A case of fuel flow limitation has been identified during a FCU repair. This limitation, due to a variation in the position of the max. fuel flow mechanical stop, can cause engine available power deficiency.

3. ACTION :

Rework the max. fuel flow stop according to Service Bulletin TURBOMECA No. A 319 73 4808 - Issue No. 1 (or further issue).

4. COMPLIANCE :

The paragraph 3 action must be accomplished before March 31, 2001.

REF. : Service Bulletin TURBOMECA No. A 319 73 4808 - Issue No. 1 (or further issue)

EFFECTIVE DATE: DECEMBER 09, 2000

n/JFS

November 29, 2000

TURBOMECA
ARRIUS 2F turboshaft engines

2000-482(A)