
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Införande av förstärkt kabel för säkerhetsbälten

GÄLLER: DH60 alla varianter, DH82, 82A och Queen Bee

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 002-10-2000

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 12 månader räknat från detta LVD's beslutsdatum.

UNDERLAG: BAE Systems (Operations) Technical News Sheet CT(Moth) No. 37

REFERENS: CAA AD 002-10-2000

BESLUTSDATUM: 30 november 2000

LFS 2000:131

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 002-10-2000

APPLICABILITY BAE Systems (Operations) DH60 all variants, DH82, 82A and Queen Bee aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of increased strength seat harness transverse cable.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with BAE Systems (Operations) Technical News Sheet CT (Moth) No. 37 not later than 12 months from the date of issue of the TNS. The Technical News Sheet requires the introduction of higher strength transverse cables for safety harnesses. This action is required because investigation has shown that, under overload conditions, the initial point of failure is the seat harness transverse cable thus causing total loss of upper body restraint for the seat occupant. AAIB Recommendation No. 2000-38 specifically recommends that the existing cable be replaced by one of a higher strength.
