



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV
(LVD)

A Motordrivna Luftfartyg
B-N Group Ltd
LVD Nr 2-3080

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av fäste

GÄLLER: BN2, BN2A, BN2B, BN2T, BN2T-4R och BN2T-4S Islander serien och BN2A-MK III Trislander.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 005-09-2000

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar eller 25 landningar vilket som först inträffar och därefter i intervall av 100 flygtimmar i enlighet med compliance Requirement i CAA AD 005-09-2000

UNDERLAG: B-N Group Service Bulletin BN-2/SB.273

REFERENS: CAA AD 005-09-2000

BESLUTSDATUM: 16 november 2000

LFS 2000:123

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram Civilair	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Norrköping	62450

SAFETY REGULATION GROUP

Aviation House
 Gatwick Airport South
 West Sussex
 RH6 0YR
 UNITED KINGDOM

Direct Dial +44(0)1293 573149
 Direct Fax +44(0)1293 573993
 E-mail ad.unit@srg.caa.co.uk

Switchboard +44(0)1293 567171
 Fax +44(0)1293 573999
 Telex 878753



Our ref 9/97/CtAw/168/169

**CIRCULATED TO ALL RESPONSIBLE
 AUTHORITIES OF ICAO CONTRACTING STATES**

20 October 2000

NOTIFICATION OF A CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Please be advised that the Civil Aviation Authority has classified compliance with the following action as mandatory for aircraft on the United Kingdom Civil Register.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-09-2000

APPLICABILITY B-N Group BN-2, BN2A, BN2B, BN2T, BN2T-4R and BN2T-4S Series Islander aircraft and BN2A-Mk III Trislander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of oleo attachment brackets (NB-40-0075) at the bottom of the main landing gear tube.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with B-N Group Service Bulletin BN-2/SB.273 at the stated thresholds. The Service Bulletin is in two parts. Part 1 requires an inspection of the oleo attachment bracket NB-40-0075 for cracks at the next 50 hour inspection or after 25 landings, whichever occurs first. The inspection is repeated every 100 hours if no cracks are found. Part 2 requires the replacement of the bracket if cracks are found and the Part 1 inspection repeated every 100 hours. This action is required because several operators have reported cracking of the oleo attachment bracket. If the cracking is not detected early, failure of the bracket can occur which could result in detachment of the main landing gear.

Reference must be made to the Service Bulletin for full details. A copy of the Service Bulletin can be obtained from B-N Group Ltd, The Airport, Bembridge, Isle of Wight, United Kingdom PO35 5PR. Fax No +44 (0)1983 872511.

R J TEW
 Applications and Certification Section

